

Amendement 3.243 Afdeling Utrecht (D)

Tekst uit congreskrant 2

"Mobiliteit is zowel een economisch belang als een sociale verworvenheid.

Waar terwille van het milieu sprake moet zijn van beperking van de mobiliteit en verschuiving van autogebruik naar openbaar vervoer, dient ervoor gewaakt te worden dat bepaalde groepen niet uitgesloten of onevenredig sterk beperkt worden in hun sociale verkeer om reden van inkomen, gezondheid of woonplaats. Openbaar vervoer dient ook voor de laagste inkomensgroepen betaalbaar te zijn. Waar mensen vanwege gezondheid of woonplaats aangewezen blijven op autogebruik en waar dat niet met aanpassingen in het openbaar vervoer is op te vangen, dienen speciale regelingen te komen om voor deze mensen het autogebruik betaalbaar te houden."

Gewijzigde versie

"Mobiliteit is zowel een economisch belang als een sociale verworvenheid.

Waar terwille van het milieu sprake moet zijn van beperking van de mobiliteit en verschuiving van autogebruik naar openbaar vervoer, dient ervoor gewaakt te worden dat bepaalde groepen niet uitgesloten of onevenredig sterk beperkt worden in hun sociale verkeer om reden van inkomen, gezondheid of woonplaats. Openbaar vervoer dient ook voor de laagste inkomensgroepen betaalbaar en bereikbaar te zijn. Daar waar dat (nog) niet het geval is zal met creatieve oplossingen een gelijkwaardig recht op mobiliteit gegarandeerd moeten worden."

Voorstel partijbestuur tot wijziging van pre-advisering:
(26-11-1993)

amendementen die worden gewijzigd van negatief in positief:

- 3.60: Utrecht/Nijmegen: pag.30 /kolom 3
overheidsinvloed om groene herstructurering te stimuleren
- 3.64: Utrecht/Nijmegen: pag.30/kolom 4
inrichting Fonds voor Duurzame Ontwikkeling
- 3.81: Groningen-stad: pag.31 /kolom 4
isolatie woningen
- 3.113: Groesbeek/Alkmaar: pag.32 /kolom 2
uitvoering Rail-21
- 3.107: Groningen-stad: pag.32/ kolom 5
trendbreukscenario Schoon op Weg
- 3.229: Velsen: pag. 37/kolom 4
sanering waterbodems
- 3.280: Den Bosch: pag.40 /kolom 1
agenda 21

bij de volgende amendementen wordt een wijziging voorgesteld:

+ 3.145: Partijbestuur: pag.34/kolom 1

paragraaf 2:
kernpunt 6:

a) Schrappen (tweede zin):

"De Betuwelijn wordt aangelegd op basis van een milieuvriendelijke variant."

b) Toevoegen (aan het slot):

"Aanleg van een Betuwe-spoorlijn kan een belangrijk instrument zijn om het sterk gegroeide en noch steeds groeiende vrachtautoverkeer naar het duitse achterland tegen te gaan, de groeiende uitstoot van CO2 te voorkomen en verbreding van Rijksweg 15 overbodig te maken.

Indien aanleg plaats vindt moet dit gebeuren op basis van een milieuvriendelijke variant die overlast voor de omgeving voorkomt, dus zoveel mogelijk ondergronds. Gelijkzeitig dienen maatregelen te worden getroffen om een flinke vermindering van het vrachtautoverkeer over de weg te laten plaatsvinden."

Toelichting:

Wij hopen hiermee duidelijk te maken dat GroenLinks zeker niet klakkeloos achter regeringsplannen aanloopt, maar een Betuwelijn ziet als mogelijk instrument voor haar eigen milieudoel-einden.

3.235/235a: Den Bosch/ Partijbestuur: pag.37/kolom 4,5
bestrijdingsmiddelen

voorstel Partijbestuur om beide amendementen samen te voegen:
Om het gebruik van bestrijdingsmiddelen in land- en tuinbouw, in volkstuinen en bij openbaar groenbeheer drastisch te verminderen, zijn deze alleen nog op recept verkrijgbaar. Giftige bestrijdingsmiddelen worden door overheden niet meer gebruikt vanaf 1995 en dienen voor het overige uiterlijk in 2000 te zijn verboden.

3.230: Partijbestuur: aanvulling bestaande voorstel

reductie CO2-uitstoot wordt " 2-3 % per jaar"

preadvies: positief

3.243: Utrecht: gewijzigde versie (reeds uitgereikt op geel papier)

"Mobiliteit is zowel een economisch belang als een sociale verworvenheid. Waar terwille van het milieu sprake moet zijn van beperking van de mobiliteit en verschuiving van autogebruik naar openbaar vervoer, dient er voor gewaakt te worden, dat bepaalde groepen niet uitgesloten of evenredig sterk beperkt worden in hun sociale verkeer om reden van inkomen, gezondheid of woonplaats. Openbaar vervoer dient ook voor de laagste inkomensgroepen betaalbaar en bereikbaar te zijn. Daar waar dat (nog) niet het geval is zal met creatieve oplossingen een gelijkwaardig recht op mobiliteit gegarandeerd moeten worden."

preadvies: positief

3.261: Boskoop/Partijbestuur: pag.38/kolom 5
deel van de oorspronkelijke tekst die is weggevallen.

Toevoegen:

- het moratorium op boringen in de Waddenzee wordt verlengd;
- aan het beleid voor behoud van het Groene Hart binnen de randstad wordt onverminderd uitvoering gegeven.

pre-advies: blijft positief

— Herziene tekst Motie 6 (Uitstel Aanleg Betuwelijn) (Groningenstad)

Het congres etc.

- constateert dat de discussie over de aanleg van de Betuwelijn in volle gang is;
- is van mening dat een definitieve uitspraak over wel of geen aanleg van de Betuwelijn op dit moment niet goed te maken is;
- overweegt dat veel natuur- en milieuorganisaties recent hebben aangedrongen op uitstel van de beslissing over de aanleg van de Betuwelijn;
- roept het congres op de amendementen 3.145 en 3.149 aan te nemen;
- besluit de fracties in Den Haag op te roepen alles in het werk te stellen een definitieve beslissing over de Betuwelijn uit te stellen tot eind 1994.

Het congres van Groenlinks in vergadering bijeen te Amsterdam
op 26 en 27 november 1993,

constateert:

dat huishoudelijke arbeid, mantelzorg, vrijwilligerswerk en andere vormen van zogenoemde 'informele arbeid' in Nederland sociaal en economisch worden ondergewaardeerd en dat met name mensen uit kansarme groepen daarvan steeds meer nadelige gevolgen van ondervinden,

overweegt:

dat in het verkiezingsprogramma maatregelen om deze situatie te verbeteren versnipperd en met minder onderlinge samenhang dan wenselijk is worden behandeld,

is van mening:

dat Groenlinks samenhangende strategieën op het gebied van sociale zekerheid, werkgelegenheid en zogenaamde informele arbeid dient te ontwikkelen,

en verzoekt het partijbestuur:

initiatieven te ondernemen om dergelijke samenhangende strategieën tot stand te brengen.

Afdeling Utrecht.