

Beste Democraten,

Uur U nadert. We hebben nog ruim tien dagen om kiezers te overtuigen dat het juist nu van groot belang is op D66 te stemmen. De meeste kiezers beslissen pas op het laatste moment, dus er is nog veel te winnen. Daarvoor zijn de Kamerkandidaten en campagnemedewerkers elke dag van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat in touw. Hopelijk ook veel op radio en televisie.

Maar we kunnen het niet alleen. We hebben de steun nodig van alle leden. Het enthousiasme is er, dat voel ik al gedurende de hele campagne. Veel afdelingen hebben tijdens de afgelopen 'Week van het onderwijs' keihard meegeholpen.

Maar de komende tien dagen zijn cruciaal. Jullie kunnen je burens, je collega's, vrienden, kennissen nog overtuigen dat D66 hun stem verdient. Het lijken kleine bijdragen, maar als iedereen die D66 een warm hart toedraagt twee mensen weet over te halen, hebben we een hele kamerzetel extra! Met onze sterke argumenten moet dat zeker lukken.

Knip daarom deze argumenten uit en steek die bij je. Praat met mensen over politiek en de komende verkiezingen. Vertel ze dat je met volle overtuiging op D66 stemt en geef ze de argumenten. Het komt erop aan - Juist nu!

Met vriendelijke groet,

Thom de Graaf



- **D66 is de enige partij die onderwijs op één zet. Wie investeert in onderwijs investeert in de toekomst. En in waarden en normen, integratie en veiligheid.**
 - Kleinere scholen die meer geld krijgen om goed onderhoud te plegen.
 - Lerarentekort is onacceptabel, dus hogere salarissen en betere carrièremogelijkheden. Het vak van leraar moet aantrekkelijker worden.
 - Geen bezuinigingen op het hoger onderwijs. Hoger onderwijs en onderzoek zijn essentieel voor de kenniseconomie.
- **Voor meer veiligheid op straat wil D66 niet alleen meer agenten, maar ook een veel beter georganiseerde politie, die efficiënter werkt.**
 - Draaideurcriminelen willen we steviger aanpakken. Die zijn namelijk verantwoordelijk voor de meeste misdrijven.
 - D66 wil dat buurtbewoners met politie en bedrijven een eigen budget krijgen voor een buurtveiligheidsplan. Zij weten het beste waar de prioriteit moet liggen.
 - D66 wil cannabis legaliseren. Dat scheelt veel politie-uren die voor andere zaken gebruikt kunnen worden.
- **De natuur dreigt de rekening te moeten betalen in Nederland. Daarom wil D66 juist nu investeren in 10 nieuwe natuurgebieden.**
- **Het integratiebeleid dat Van Boxtel vanuit het niets heeft opgebouwd, moet uitgebreid worden.**
 - Meer en verplichte inburgeringscursussen, waarvan nieuwkomers de helft moeten voorschieten. Bij succesvolle afronding krijgen ze dat geld terug.
 - Geen enkele school mag leerlingen weigeren. Iedereen moet meewerken aan integratie.
 - Het uithuwelijken van jonge bruiden gaan we tegen.

Markt waar het kan, sociaal waar het moet!

Er zijn legio voorbeelden over treinen met vertraging en dan uiteindelijk niet rijden, sein- en wisselstoringen, blaadjes op de rails, bevroren of te warme rails. Deze verhalen kennen we allemaal. De verhalen en klachten over het treinverkeer zijn echter in vele opzichten ook toepasbaar op het stads- en streekvervoer. In afgelegen gebieden is eens in het uur bus een luxe, maar vaak is het dan nog wachten op een bus die niet komt of veel te laat, 's avonds op een feestje vroeger naar huis omdat er anders geen openbaar vervoer meer gaat, lijnen die blijken opgeheven te zijn en belbussen die te vroeg, laat of helemaal niet verschijnen.

Met het oog op de provinciale statenverkiezingen in maart is op dit congres plenair ruim aandacht voor het stads- en streekvervoer. In de meeste provincies is het een belangrijk campagnethema. D66 vindt dat er een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk moet zijn dat een goed alternatief voor de auto biedt. Het openbaar vervoer moet zich daartoe sterker richten op de wensen van de reiziger. Daarom wordt con-

currentie tussen verschillende aanbieders aangemoedigd. Privatisering en verzelfstandiging, zoals in de Wet personenvervoer 2000, moeten deze concurrentie mogelijk maken. Echter een te eenzijdige focus op financieel rendement gaat ten koste van de nutsfunctie, terwijl deze juist steeds in belang toeneemt. Door een groeiende afstand tussen wonen, werken, winkelen, recreatie en voorzieningen (gemeente-

huizen, ziekenhuizen e.d.) hebben mensen een groeiende behoefte aan mobiliteit. De klantgerichtheid van het openbaar vervoer mag dus niet uit het oog verloren worden.

Vanaf 1 januari 2001 is de Wet personenvervoer 2000 in werking getreden: stad- en streekvervoer moet in Nederland openbaar worden aanbesteed. Dit betekent dat decentrale overheden

concessies verlenen aan bedrijven die de goedkoopste offerte indienen, waarna dit bedrijf tijdelijk het recht heeft om onder bepaalde voorwaarden in een bepaald gebied het openbaar vervoer te verrichten.

Een tweede gevolg van deze wet is de scheiding van bestuur en bedrijf. De overheid wordt opdrachtgever en het vervoersbedrijf opdrachtnemer, waardoor de relatie tussen beide verzakelijkt en vindt er verzelfstandiging plaats.

Voor de inwerkintreding van deze wet was het Rijk verantwoordelijk voor het regionale en lokale openbaar vervoer. In deze situatie waren streekvervoersbedrijven al voor een groot deel een N.V. waarvan het Rijk alle aandelen

bezat en een aantal grotere gemeenten beschikten over een eigen stadsvervoersbedrijf.

Vanuit de politiek was daarom weinig inzicht in de precieze vraag van reizigers, en omdat openbaar vervoer terecht noodzakelijk wordt geacht, werden tekorten jaarlijks door het Rijk afgedekt. Een directe consequentie was dat er een situatie ontstond waarin de vervoersbedrijven weinig werden geprikkeld tot efficiënt en klantgericht werken.

Voor D66 is het uitgangspunt bij ieder vraagstuk over privatisering of verzelfstandiging van overheidsbedrijven "Markt waar het

Lees verder op pagina 2

D66 Voorjaarscongres
 Zaterdag 8 februari
 vanaf 10.00 uur
 de Hanzehof, Zutphen

Congresstukken downloaden?
www.D66.nl/congres

Verder in deze congreskrant...

Pag 2 - Van de Voorzitter • De strijd om de macht Pag 3 - Congres 76 • Fringe Meetings Pag 4 - Agenda •
 Routebeschrijving • De Eerste Keer

Van de voorzitter

Democraten,

Bij het verschijnen van deze congreskrant zitten we midden in het heetst van de strijd voor de verkiezingen van 22 januari. Het lijkt door al deze spanning en hectiek alweer redelijk lang geleden, maar slechts een kleine twee maanden geleden koos u mij tot voorzitter. Nogmaals wil ik u bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen. En ik geef het gelijk toe: het is best wennen, dat vak van voorzitter van een politieke partij. Leden bestoken je met vragen, willen antwoorden op de meest uiteenlopende zaken.



Met spanning kijk ik dan ook uit naar het congres van 8 februari aanstaande. Het wordt een belangrijk congres. Onze eerste grote bijeenkomst na de uitslag van 22 januari en de start van de campagne voor de Statenverkiezingen.

Is de uitslag van 22 januari goed, dan gebruiken we het congres om dat te vieren. Is de uitslag minder (en ik ga van het eerste uit) dan laten we zien dat D66 nog steeds zin heeft om de stem van de kiezer te winnen en daarvoor de juiste ideeën en kandidaten heeft. Thom, Boris, Lousewies, Bert in Den Haag, maar ook Patrick in Noord-Holland, Marjo in Overijssel en Ninke in Utrecht. Stuk voor stuk goede D66-kandidaten die het verdienen om door alle leden van de partij ondersteund te worden. Daarom sta ik regelmatig voor onze partij op de markt van Leiden. Samen met andere leden gaan we actief naar kiezers toe. Niet alleen tijdens verkiezingstijd, maar vooral daarbuiten.

Naast het voeren van campagnes houd ik me ook bezig met andere zaken die spelen in de partij. Vaak hoor ik de grotere afdelingen van de partij roepen om aandacht. Ondertussen zijn er kleinere afdelingen die een slapend bestaan leiden of waar de bestuursleden met moeite de afdeling draaiende houden. Met respect kijk ik naar die categorie D66'ers. Het is mijn ambitie om in de komende drie jaar aan hen veel aandacht te geven en netwerken aan te brengen opdat zij onderlinge ervaringen uitwisselen. Tenslotte hoeven we niet telkens opnieuw het wiel uit te vinden.

Tot slot wil ik u namens het bestuur van D66 een democratisch 2003 wensen en verwacht ik u te ontmoeten tijdens het Voorjaarscongres.

Alexander

P.S. Wellicht heeft u voor 22 januari of voor 11 maart nog een paar min over. Bel dan de campagnecoördinator in uw afdeling en ga aan de slag met de campagnevoeren. Bedankt!

De strijd om de macht

Het onlangs verschenen boek van Jacques Monasch *De strijd om de macht*. (Prometheus, 2002) is te lezen als het rancuneus relaas van de voormalig campagne manager van de PvdA. Melkert krijgt op zijn donder, Kok wordt afgeschilderd als een machtige oude brompot en de PvdA als een partij die meer tijd in interne machtspeletjes steekt, dan in het contact onderhouden met de kiezer. Op zichzelf een aardig en bovenal smeugig verhaal.

Om het hierbij te laten zou het boek geen recht doen. De veertigjarige Monasch heeft ook meer voor de PvdA betekend dan de campagne van 2002. Begin jaren negentig werd hij in de stadsdeelraad van de Pijp in Amsterdam politiek actief. In 1994 maakte hij deel uit van het campagne team van Kok. In de jaren daarna heeft Monasch zich beziggehouden met de hervorming van de PvdA. Sinds 1997 geeft hij campagneadviezen in de Oekraïne, Tsjechië en Zuid-

Afrika. Daarnaast heeft hij drie jaar voor het buitenlandinstituut van de Amerikaanse Democraten in Kiev en Moskou gewerkt. Hij heeft een schat aan ervaring, van lokale tot internationale politiek en campagnes.

Het meest interessant in *De strijd om de macht* zijn de ideeën van Monasch over macht. "Politiek gaat over twee thema's: macht en idealen, maar uiteindelijk over macht." Hij beschrijft hoe het gevecht om macht eigenlijk overal op dezelfde manier plaatsvindt, van gemeenten in de Oekraïne tot in de top van de PvdA. Het zijn soms desillusionerende conclusies die hij trekt, maar voor degenen die enige ervaring met politiek hebben vaak pijnlijk herkenbaar.

Van groot nut kan Monasch' visie op campagnevoeren zijn. "In Nederland zijn de campagnes blijven steken in steunoperaties om de macht in stand te houden." Een partij als de PvdA zou minder aanhang verloren hebben als ze zich bewuster was geweest van haar achterban. Contact met de kiezer houden in een permanente campagne is de sleutel. In zijn visie "are all politics local politics" zoals de Amerikanen betogen. Alle mogelijke kanttekeningen over de vorm en stijl van zijn betoog ten spijt, van de gedachten van Jacques Monasch over campagnevoeren en contact met de kiezer houden, kan bijna iedere partij in Nederland leren. (EvdV)



De Congreskrant heeft vijf exemplaren van de *Strijd om de macht* van Jacques Monasch voor snelle reageerders. Stuur uw adresgegevens per e-mail naar Democraat@D66.nl o.v.v. Strijd! en maak kans op een exemplaar. De eerste vijf e-mailers krijgen het boek thuisgestuurd.

(vervolg 'Markt waar het kan, sociaal waar het moet!')

kan, sociaal waar het moet". Hierbij moet echter het publieke belang waarborgd worden. Door volledige marktwerking, door gedeeltelijke verzelfstandiging en invoering van marktimpulsen of door behoud van de dienst bij de overheid. Voor een sociaal-liberale partij moeten in het vraagstuk drie elementen centraal staan: primaat van de markt, individuele kansen en transparant en rechtszeker overheidsop treden. In het kader van dit debat is met name dit tweede punt van belang: het bieden van individuele kansen. De gevolgen van liberalisering luistert voor sommige doelgroepen namelijk heel nauw. Voor oudere, (schoolgaande) kinderen en gehandicapten is het vaak de enige vervoersvoorziening, daarom moet zowel in stedelijke regio's als in buitengebieden het openbaar vervoer bevorderd alsook verbeterd worden. Daarom verdienen vier thema's extra aandacht: bereikbaarheid, betrouwbaarheid, kosten en tenslotte veiligheid. Dit zijn aspecten die

niet mogen lijden onder de liberalisering van de streekvervoersmarkt.

De gevolgen van deze liberalisering luistert voor sommige groepen heel nauw, bijvoorbeeld als ouderen in landelijke gebieden minder mobiel worden, dan wordt hun een mogelijkheid op sociaal contact ontnomen. En in een vrije economie is het goed denkbaar dat in dunbevolkte gebieden minder openbaar vervoer wordt aangeboden en niet op onrendabele tijden zoals 's nachts. Dit heeft weer direct gevolg voor met name jongeren in dunbevolkte gebieden. Dit druist tegen het sociaal-liberale gedachtegoed van D66. Het is echter een politieke afweging of dit een groot probleem is. Voor D66 is het in principe niet erg, want de overheid kan die dienst dan zelf aanbieden of een subsidie verlenen. Daarom kiest D66 in haar pamflet voor het terugdraaien van de bezuinigingen op stads- en streekvervoer en wil het experimenteren met gratis openbaar vervoer. (LW)

Nobelprijs voor duurzaamheid

"Het is tijd voor een nieuwe Nobelprijs: de Nobelprijs voor Duurzame Ontwikkeling." Dat vinden D66-Tweede Kamerlid Van der Ham, Brits Europarlementariër Davies, Amerikaans Congresman Greenwood en voormalig jongerenvertegenwoordiger voor de VN Ingrid Aaldijk. Lees en onderteken de brief aan de Nobel-stichting op www.sustainable-prize.net.

Campagnebijeenkomsten

Zaterdag 18 januari Landelijke campagnebijeenkomst in Leiden, Groenordhallen, van 14.00 tot 17.00 uur

Maandag 20 januari Landelijke campagnebijeenkomst in Amersfoort, stadscafé De Obeservant, van 19.00 tot 23.00 uur

Woensdag 22 januari Landelijke uitslagenavond in Den Haag, Grand Café Greve, vanaf 19.00 uur

Voor meer informatie: www.D66.nl/campagne2003

Fringe Meetings op het Voorjaarscongres

Arbeidsmigratie - noodzaak en voorwaarden

De verwachting is dat we in de komende twintig jaar in Nederland een tekort zullen krijgen aan arbeidskrachten. Deskundigen verschillen van mening over de ernst van de tekorten en de wijze waarop die kunnen worden opgelost. In deze bijeenkomst staan de volgende vragen centraal: is het noodzakelijk om arbeidsmigratie naar Nederland te bevorderen? Zo ja: hoe en op welke voorwaarden? Moet er gericht aan arbeidsmigratie worden gedaan? En zo ja: hoger of juist lager opleiden? En waar halen we de migranten vandaan?

Dierenwelzijn in het kader van duurzame landbouw

Binnen de landbouwsector is een begin gemaakt met de overgang naar duurzame produktiemethoden. Die moet in overeenstemming zijn met de wensen van de samenleving wat betreft bijvoorbeeld milieu en dierenwelzijn. In deze bijeenkomst staat dierenwelzijn centraal. Hoe kunnen we de leefsituatie van dieren, met name in de veehouderij, verbeteren zonder onze concurrentiepositie in Europa te verliezen?

De jeugdcriminaliteit in Nederland

Ofschoon velen de indruk hebben dat de criminaliteit onder jongeren de pan uit rijst, zijn het alleen de gewelddelicten die sterk in aantal gestegen zijn. Wel de misdrijven die de meeste angstgevoelens opleveren. Hoe komen jongeren zo? Heeft het direct te maken met hun situatie? Spelen televisie en videospelletjes een belangrijke rol? Is het groepsgegedrag? Vervolgens wordt gefocust op de vraag wat de beste aanpak is: preventie of repressie, of allebei? Nagaan wat de motieven zijn, aansturen op gedragsverbetering en veel voorlichting? Of zwaardere straffen zoals werkkampen, hogere detentiestraffen en verlaging van de strafbaarheidsleeftijd? En wie doet wat? Hoe is de verantwoordelijkheid geregeld tussen overheid en burgers (bv. ouders)?

Meld u aan voor één van deze fringe meetings op het Voorjaarscongres! Geef uw aanmelding door aan Daniëlle Lous via D.Lous@D66.nl of 070 - 356 60 32 (maandag, dinsdag en donderdag) of via www.D66.nl/congres (knop aanmelden).

Training & Ontwikkeling

Stimuleren en scouten van talent: Stimulans D66

Voor de derde keer organiseert D66 een project waarin jonge leden de mogelijkheid krijgen om in korte tijd intensief kennis te maken met D66. De verwachting is dat deelnemers na afloop daadwerkelijk actief willen worden voor en binnen de partij, waar en hoe dan ook. We streven naar een deelnemers-aantal van maximaal 20 personen: mannen en vrouwen verspreid over het land, tussen de 21 en 30 jaar. Zie voor nadere informatie: www.D66.nl/T&O

Effectieve Beïnvloeding

1 februari 2003 te Utrecht

De mens is voortdurend (bewust of onbewust) bezig met het beïnvloeden van zijn omgeving. Zeker voor het politieke vak is het van belang dat dit effectief gebeurt. Het doel van deze training is de (aankomend) politicus met een aantal theorieën en vaardigheden in aanraking te brengen waarmee hij/zij bewust bekwaam van mondelinge en schriftelijke beïnvloeding gebruik kan maken om zijn/haar politieke doelen te bereiken. Bijdrage: € 42,50 (incl. lunch).

Effectief Communiceren

1 februari 2003 te Utrecht

De training 'effectief communiceren' behandelt de vijf belangrijkste communicatieve processen. Deze processen gelden in alle situaties waar mensen met elkaar in gesprek zijn: het debat, de vergadering, het tweegesprek, de onderhandeling etc. De mate waarin je vaardig bent in deze processen te herkennen en te hanteren bepaalt vaker je succes dan je zou vermoeden. Op alleen je inhoudelijke kennis kom je er niet! Bijdrage: € 42,50 (incl. lunch).

Maak kennis met D66!

22 maart 2003 te Utrecht

Een direct en persoonlijk contact met de partij
Bijdrage: € 17,50 (incl. lunch).

Speech & Presentatie en Leren Debatteren te Utrecht

In 2003 zal het accent liggen bij die vaardigheden welke het meeste van belang zijn voor toekomstige kandidaten en andere belangstellenden: Speech&Presentatie en Leren debatteren. Deze twee trainingen worden tevens als combinatiepakket aangeboden. Als u kiest voor een combinatie-training betaalt u slechts € 65,00 (incl. lunch). Eén training kost € 40,00 (incl. lunch).
29 maart: Speech & Presentatie; 12 april: Leren Debatteren.

Congres 76

Het voorjaarscongres wordt gehouden op 8 februari 2003 in de Hanzehof te Zutphen. De agenda en de congresvoorstellen zijn eind december, de vacaturemeldingen voor een aantal functies in het Landelijk Bestuur, het bestuur van het Kenniscentrum, de Besluitvormingscommissie, Financiële Commissie, Geschillencollege en Landelijke Verkiezingscommissie op 10 januari gepubliceerd op de website. Vanaf 24 januari vindt u op de website de voordracht voor de leden van de Stemadviescommissie voor de Europese verkiezingen. Het Congresboek 1 is te downloaden vanaf de website vanaf dinsdag 4 februari, Congresboek 2 vanaf 7 februari.

Op de agenda staan de volgende onderwerpen: contributie- en regio/afdelingsafdrachtregeling 2004, congresvoorstellen organisatie met bijbehorende wijzigingsvoorstellen Huishoudelijk Reglement, algemene organisatorische moties, algemene en actuele politieke moties en het instellingsbesluit Stemadviescommissie Europees Parlement.

Het inhoudelijke hoofdthema is openbaar (streek)vervoer. Er zijn fringe meetings over dierenwelzijn in het kader van

duurzame landbouw, migratie in Europees verband en de bestrijding van de jeugdcriminaliteit in Nederland. Verkozen worden leden in besturen en congrescommissies en in de stemadviescommissie voor het Europees Parlement. Daarnaast presenteren de kandidaten voor de Eerste Kamerverkiezingen zich, wordt er aandacht besteed aan de verkiezingen voor de Provinciale Staten in maart en is er gelegenheid tot het stellen van gerichte vragen aan de D66-vertegenwoordigers in de Eerste en Tweede Kamer en het Europees Parlement, het Landelijk Bestuur van D66 en van de Jonge Democraten.

De indiening van moties en amendementen sluit op donderdag 23 januari 2003. De kandidaatstelling voor besturen en commissies sluit op vrijdag 31 januari om 12.00 uur. De sluiting van de kandidaatstelling is op vrijdag 31 januari 2003 om 12.00 uur. De indiening van Actuele Politieke Moties sluit op 6 februari 2003 om 10.00 uur.

U bent van harte uitgenodigd! Voor meer informatie zie www.D66.nl/congres.

Advertentie:

P.M.denHaag

Vakblad over politieke besluitvorming

Hoe en wie in de politiek, departementen en lobby

Voor een (proef) abonnement:

www.pmdenhaag.nl of abonnement@pmdh.nl



Congresagenda

10.00 Welkomstwoord door D66-voorzitter Alexander Pechtold
Introductie tot het congres: wat zijn de procedures voor stemmingen en verkiezingen? Benoeming notulen- en stemcommissie

10.05 Financiën en Organisatie
- contributieregeling 2004
- afdrachtregeling 2004 aan regio's en afdelingen
- congresvoorstellen organisatie met bijbehorende wijzigingsvoorstellen
Huishoudelijk Reglement
- algemene organisatorische moties
- instellingsbesluit Stemadviescommissie Europees Parlement

10.30 Presentatie van de kandidaten
- kandidaten voor de verschillende besturen en commissies
- voordracht leden Stemadviescommissie Europees Parlement

* opening stembussen tot 13.10 uur: one man, one vote!*

10.50 Toespraak door D66-voorzitter Alexander Pechtold

11.05 Vragenronde
Gelegenheid tot het stellen van gerichte vragen aan de D66-vertegenwoordigers in de Eerste Kamer, de Tweede Kamer en het Europees Parlement, het Landelijk Bestuur van D66 en de Jonge Democraten.

11.35 Openbaar (streek)vervoer

12.35 Pauze: gelegenheid voor lunch en gesprekken in de wandelgangen

13.10 Sluiting stembussen

13.10 Provinciale Statenverkiezingen, campagnestart

13.25 Presentatie kandidaten Eerste Kamerverkiezingen

13.50 Debat en standpuntinname D66
- actuele politieke moties
- algemene politieke moties

14.20 Fringe Meetings:
- Dierenwelzijn in het kader van duurzame landbouw
- Migratie in Europees verband
- De bestrijding van de jeugdcriminaliteit in Nederland

15.30 Plenaire terugkoppeling uit Fringe Meetings met eventuele besluitvorming over moties

16.00 Uitslag verkiezing besturen en commissies

16.05 Toespraak door fractievoorzitter Tweede Kamer

16.30 Sluiting

Voor het eerst op het congres?

Bezoekt u voor het eerst een D66-congres? Meldt u dit dan even bij de registratiebalie. U krijgt dan een informatiepakket met daarin onder meer de congreshandleiding waarin de werking van het congres wordt uitgelegd. Bij de informatiebalie kunt u antwoord krijgen op vragen waar u misschien tegenaan loopt.

Meer informatie? Surf naar www.D66.nl/congres, stuur een email naar landelijk.secretariaat@D66.nl of bel 070-3566066.

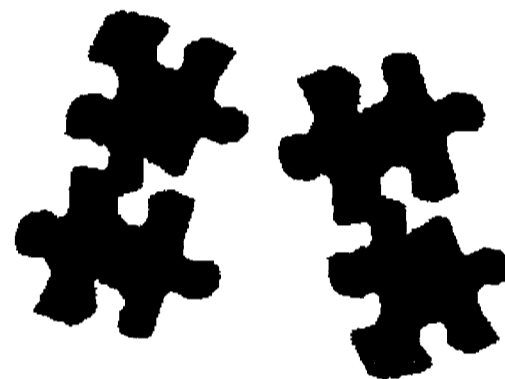
Meld u aan voor het D66 Voorjaarscongres in Zutphen!

Geef uw aanmelding door aan Daniëlle Lous via D.Lous@D66.nl of 070-3566032 (maandag, dinsdag en donderdag) of via www.D66.nl/congres (knop aanmelden).



Advertentie:

EFK, Maatschappelijk betrokken



Soms vallen de stukjes gewoon op hun plaats
Soms kunt u gewoon wel wat ondersteuning gebruiken...



James Wattstraat 22, 1817 DC Alkmaar
Postbus 9157, 1800 GD Alkmaar
Tel. 072-5645740
Fax 072-5646128
Website www.efk.nl

Routebeschrijving

KOM MET DE TREIN!

Vanaf het station is De Hanzehof slechts 5 tot 10 minuten lopen. Wanneer u de hal van het station uitloopt, slaat u linksaf, bij de stoplichten opnieuw links en op het eerstvolgende kruispunt links en onmiddellijk weer rechts. Het spoor NIET oversteken, maar meteen voor de spoorwegovergang rechtsaf. U loopt nu op de Coehoorsingel. Als u deze weg verder inloopt, ziet u de Hanzehof aan uw linkerhand.

PER AUTO

In Zutphen staat de route naar De Hanzehof met borden aangegeven. De borden hebben een donkerrode kleur. Heeft u een bord gemist, volgt u dan de ANWB-borden met daarop "Station" en volg vanaf daar de routebeschrijving voor trein-

reizigers. Vanaf het station staat de route ook op wegwijzers.

Uit de richting:

Amersfoort / Amsterdam
A1 tot afslag 21, Voorst/Zutphen. In Zutphen rechtdoor tot de verkeerslichten. Bij de verkeerslichten linksaf, de Oude IJsselbrug over. Daar moet u bij de verkeerslichten linksaf, vanaf hier de route vanaf NS Station volgen.

Rotterdam/Den Haag/Utrecht/Arnhem/Dieren
A12 tot knooppunt Velperbroek, afslag Zutphen. Richting Dieren/Zutphen, afslag Zutphen-De Hoven. Oude IJsselbrug over, bij verkeerslichten linksaf, vanaf hier de route vanaf NS Station volgen.

NOP/Kampen/Zwolle
A50 tot afslag 24, richting Zutphen. In Zutphen rechtdoor tot verkeerslichten. Bij verkeers-

lichten linksaf, Oude IJsselbrug over. Bij verkeerslichten linksaf, vanaf hier route vanaf NS Station volgen.

Groningen/Assen/Hoogeveen/Deventer
A28, N48/348, Hoogeveen/Raalte/Deventer, Ringweg Deventer, richting Zutphen (N348). In Zutphen rechtdoor tot rotonde, op rotonde rechtsaf. Aan uw rechterhand is De Hanzehof.

Enschede/Hengelo
N314, Hummelo/Toldijk/Zutphen. In Zutphen rechtdoor tot het tweede stoplicht, hier slaat u rechtsaf. Rechtdoor, voorbij de rotonde vindt u de Hanzehof.

Doetinchem
N314, Hummelo/Toldijk/Zutphen. In Zutphen rechtdoor tot het vierde verkeerslicht, linksaf bij de volgende verkeerslichten rechts. Rechtdoor, voorbij de rotonde vindt u De Hanzehof.

PARKEREN

Direct achter De Hanzehof vindt u circa 450 gratis parkeerplaatsen.

De Hanzehof, theater- en congrescentrum
Coehoorsingel 1
www.Hanzehof.nl

KINDEROPVANG

Zaterdag is kinderopvang beschikbaar in De Hanzehof. De crèche is voorzien van speeltjes, maar ouders dienen zelf voor eten en drinken voor hun kinderen te zorgen.

CONGRESBOEKEN

De actuele congresstukken kunt u downloaden van www.D66.nl/congres. Zowel Congresboek 1 als 2 zijn op het congres beschikbaar bij de informatiebalie.

Colofon

De *Congreskrant* is een uitgave van het Landelijk Bestuur van D66.

Redactie: Andor Admiraal, Sjors Heerdink, Mendeltje van Keulen, Dorine van der Meij, Fiona Rip, Bart Robbers, Emily van de Vijver (EvdV, eindredactie)

Met dank aan: Thom de Graaf, Alexander Pechtold, Liobe Wouters (LW)

Webversie: Ab Stammeshaus
Fotografie: André van den Bos / D66 voorlichting, tenzij anders vermeld.

Druk- en zetwerk: Drukkerij Uleman-De Residentie, Zoetermeer
Email: democraat@D66.nl

Landelijk Secretariaat D66

Postadres: Postbus 660, 2501 CR Den Haag
Bezoekadres: Noordwal 10, Den Haag
Telefoon: 070 - 356 60 66
Fax: 070 - 364 19 17
landelijk.secretariaat@D66.nl, www.D66.nl