

46

ALV 62 ACTUELE POLITIEKE MOTIES
zoals aangenomen op congres
versie 1 apr 96,
onder voorbehoud goedkeuring Rapportagecommissie

APM APM 62.8001

indiener : Hanny van Bakel e.a.
woordvoerder : Hanny van Bakel
onderwerp : INSTELLEN WERKGROEP ON-
DERZOEK ARBEIDSBEMIDDE-
LING

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1995 te Noordwijkerhout,

gelet op

- de voorbereidingen van de koppelingswet en de wet arbeidsvoorzieningen,
- het grote aantal werklozen, m.n. ook onder allochtonen en vluchtelingen;
- de financiële en sociale gevolgen van werkloosheid op lange termijn (zie ook armoedewet),

van mening dat

- het een kwestie van organisatie en inrichting van de samenleving is dat een ieder die wil werken dat ook kan - werk voor iedereen -;
- arbeidsvoorziening en -bemiddeling een volwassen professe is waarover niet meewarig hoeft te worden gedaan;

draagt het Hoofdbestuur op

- een werkgroep in te stellen die een onderzoek instelt naar de mogelijkheden om de bedrijfstak arbeidsbemiddeling op orde te brengen, alsmede de RBA's terug te brengen en te doen ontplooiën uitsluitend op de kerntaak: te weten het bemiddelen van hen die langer dan een half jaar werkloos zijn;
- meer marktwerking binnen de bedrijfstak te bewerkstelligen en daarover zo spoedig mogelijk te rapporteren

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8002/62.8003

indiener : Michiel Ruis e.a./Den Haag AAV
woordvoerder : Michiel Ruis/Arthur van Buitenen
onderwerp : HOGE SNELHEIDSLIJN

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31

ALV 62 APM onder voorbehoud goedkeuring Rapportagecommissie, versie 1 april 1996

maart 1995 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het D66-verkiezingsprogramma 94-98 spreekt over "het ontzien van het Groene Hart, ook indien dit tot extra kosten leidt";
- dit programma bij aanleg spreekt over "technisch geavanceerd en zorgvuldig";
- het kabinet zeer binnenkort een definitief besluit neemt over het tracé van de HSL al dan niet door het Groene Hart;
- een duurzame ontwikkeling van de "groene" functies in het Groene Hart moeten worden veilig gesteld en dat het handhaven van een aantrekkelijke groene ruimte binnen de Randstad zeer zwaar moet wegen;
- dat de aanleg van het zogeheten A1-tracé van de HSL, oostelijk van Zoetermeer, dat tot nu toe als voorkeurstacé geldt, sterk afbreuk doet aan die te ontwikkelen groene kwaliteiten;
- een HSL door het Groene Hart ook bij gedeeltelijke ondergrondse aanleg op termijn ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen zal uitlokken;
- reële alternatieven voorhanden zijn die vervoerskundig als gelijkwaardig aan de A1-variant zijn te beschouwen;
- dat de enorme investeringen eisen dat de hogesnelheidslijn maximaal moet bijdragen aan het binnenlands reizigersvervoer;

ondersteunt

de recente uitspraken van de D66-Tweede-Kamerfractie ten gunste van de bundeling van de hogesnelheidslijn met andere vervoersstromen;

spreekt uit dat

- afgezien moet worden van de aanleg van de HST door het Groene Hart (het A1-tracé);
- een keuze gemaakt wordt voor een variant die op enigerlei wijze gebundeld is met andere nationale hoofdinfrastructuur, te weten een variant gebundeld met de A4/A13 of een variant over c.q. langs de bestaande te verbeteren spoorlijn Amsterdam-Den Haag-Rotterdam

en gaat over tot de orde van de dag.

hls 96.0100 216

APM APM 62.8004

indiener : Den Haag, AAV
woordvoerder : Arthur van Buitenen
onderwerp : AANLEG HSL-ZUID -
AANSLUITING DEN HAAG

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende

- de enorme bedragen die overheid en bedrijfsleven in de regio Haaglanden investeren;
- dat algemeen wordt erkend dat aansluiting aan het Europese hogesnelheidsnet economisch positief is voor een regio;
- dat de prijs van het treinkaartje voor de hogesnelheidstrein en het geleverde comfort in de trein zwaarder wegen in de keuze voor het gebruik van de hogesnelheidstrein dan een beperkte verlenging van de reistijd (2 à 8 minuten) die de aansluiting van de regio Haaglanden met zich meebrengt;
- dat de enorme investeringen eisen dat de hogesnelheidslijn maximaal moet bijdragen aan het binnenlands reizigersvervoer;

spreekt als zijn mening uit dat

de volwaardige aansluiting van Den Haag door middel van een station in de regio Haaglanden moet zijn gegarandeerd

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8006

indiener : M. Ruis e.a.
woordvoerder : M. Ruis
onderwerp : VLIEGVELD BEEK

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het kabinet zeer binnenkort een besluit neemt over het al dan niet uitbreiden van vliegveld Beek;
- de D66-Tweede Kamerfractie zich keer op keer tegen nachtvluchten heeft uitgesproken;
- de afstand van de woongebieden tot regionale luchthavens en de bijbehorende vliegpaden voor startende en landende vliegtuigen in het algemeen veel kleiner zijn dan bij Schiphol. Dit is in het bijzonder het geval bij vliegveld Beek;
- D66 altijd prioriteit heeft gelegd bij het ontwikkelen van het railnet in plaats van de luchtvaart;

spreekt uit dat

- nachtvluchten niet mogen worden toegestaan op regionale luchthavens;
- ook 2000 nachtvluchten op vliegveld Zuid-Lim-

- burg, mede gelet op de grootte van die vliegtuigen, een onverantwoorde geluidsbelasting geven;
- als vliegveld Beek zonder nachtvluchten niet rendabel is te exploiteren, kan worden afgezien van de aanleg van de oost-westbaan;
- in dat geval de aldus vrijkomende bedragen tenminste deels gebruikt moeten worden voor de Limburgse regio

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8007

indiener : Michiel Ruis e.a.
woordvoerder : Michiel Ruis
onderwerp : DUURZAAM ENERGIEBELEID

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het D66-Verkiezingsprogramma '94-'98 stelt dat het energiebeleid van doorslaggevende betekenis is voor het realiseren van een duurzame ontwikkeling;
- het programma aangeeft dat stabilisatie van het energiegebruik gevolgd moet worden door een noodzakelijke terugdringing van het energiegebruik en dat een energie-efficiëntie van 3% per jaar haalbaar lijkt,
- het Regeerakkoord stelt dat een moderne economie moet samengaan met duurzame ecologie en dat de eis van duurzaamheid het begrip economische groei verandert;
- uit recente publicaties van het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) blijkt dat momenteel optredende klimaatveranderingen met steeds grotere zekerheid mede veroorzaakt worden door menselijk ingrijpen;
- Nederland zowel in nationaal als internationaal verband zich moet inzetten voor tenminste een halvering van CO2-emissies in het midden van de volgende eeuw,
- het energie(besparings)beleid zoals vormgegeven in de Derde Energienota streeft naar stabilisatie van CO2-emissies in 2020 ten opzichte van 2000, afhankelijk van verdergaand Europees beleid;
- Nederland zich op de klimaatconferentie in Berlijn heeft sterk gemaakt voor een beleid gericht op een jaarlijkse CO2-emissiereductie van 1 à 2% per jaar na 2000;
- uit de hoofdlijnennotitie Klimaatnota blijkt, dat zelfs een optie van toename van de CO2 wordt opgehouden en dat het kabinet geen volumegrenzen wil stellen per sector of voor het totaal van de economie;
- de hoofdlijnennotitie en de Energienota 1 april a.s. in de Kamer zullen worden behandeld,

spreekt uit dat

- D66-kamerfractie moeten vasthouden aan het door D66 gepropageerde beleid van 3% CO2-emissiere-

- ductie in 2000 t.o.v. 1990 en 1 à 2% CO2-reductie jaarlijks na 2000;
- de noodzakelijke herstructurering van de Nederlandse economie in de richting van duurzaamheid onder andere gericht op het halen van deze doelstelling betekent dat zowel kwalitatieve als volume-aanpassingen in beschouwing moeten worden genomen;
- de resultaten van de tijdelijke parlementaire commissie klimaatverandering zullen moeten worden betrokken bij de vormgeving van een noodzakelijk duurzaam herstructureringsbeleid van de Nederlandse economie;
- het energiebeleid zich substantieel meer dan in de Derde Energienota is aangegeven, dient te richten op schone energie en energiebesparing;
- alsnog een (energie)beleid moet worden uitgewerkt dat leidt tot een reductie van CO2-emissies van 1 à 2% per jaar na 2000;
- het noodzakelijk is om door middel van technologie- en kapitaaloverdracht ook ontwikkelingslanden en landen in Oost-Europa te steunen bij het streven naar een reductie van de CO2-emissies en dat deze vormen van Joint Implementation verder zouden kunnen worden verkend;
- het benutten van deze mogelijkheden Nederland niet ontslaat van haar verantwoordelijkheid een CO2-reductie binnen de eigen grenzen te bewerkstelligen;
- Nederland via een intensieve milieudiplomatie al het mogelijke doet om zoveel mogelijk (Europese) landen op een zelfde inspanningsniveau te brengen

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8009

indiener : Xander Mol e.a.
woordvoerder : Dennis Hesseling
onderwerp : FINANCIERING POLITIEKE JONGERENORGANISATIES

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterend dat

- sinds 1 januari 1996 de politieke jongerenorganisaties (pjo's) door het ministerie van Binnenlandse Zaken worden gefinancierd;
- er in de notitie "Positie en subsidiëring politieke partijen" van dit ministerie gesteld wordt dat de pjo's dienen te worden ingepast in de voorgestelde brede doeluitkering aan de politieke partijen;

overwegende dat

- politieke jongerenorganisaties hun functie, het betrekken van jongeren bij de politiek, slechts kunnen vervullen indien zij een van die politiek onafhankelijke positie innemen;

- de politiek-inhoudelijke onafhankelijkheid van de pjo's in het gedrang kan komen indien zij voor hun financiën van de moederpartij afhankelijk worden;
- politieke partijen, indien zij door de brede doeluitkering kunnen beslissen over de financiën van de pjo's geneigd kunnen zijn om korte termijn-belangen als verkiezingscampagnes te laten prevaleren boven lange termijn-belangen als de politieke participatie van jongeren en burgers in het algemeen;

spreekt uit dat

de subsidiëring van de politieke jongerenorganisaties onafhankelijk van die van de moederpartijen moet blijven verlopen;

roept de Tweede Kamerfractie van D66 op

om het wetsvoorstel van minister Dijkstal betreffende de subsidiëring van de politieke partijen langs deze lijn te amenderen

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8011

indiener : Peter Ras e.a.
woordvoerder : Dennis Hesseling
onderwerp : BEZOEK CHINESE PREMIER LI PENG

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterende dat

- de Chinese premier Li Peng in april Nederland zal bezoeken;
- het doel van dit bezoek het verbeteren van de politieke en economische betrekkingen tussen Nederland en China zal zijn;
- China bijzonder weinig respect toont voor de individuele mensenrechten, hetgeen onder andere blijkt uit het uitvoeren van verplichte abortussen en het grootste aantal executies ter wereld;
- China tevens bijzonder weinig respect toont voor de collectieve mensenrechten, hetgeen onder meer blijkt uit de Chinese onderdrukking van Tibet en haar weigering om een serieuze dialoog met de Tibetaanse regering in ballingschap aan te gaan;
- de mensenrechtensituatie in China het afgelopen jaar, volgens een rapport van Amnesty International, verder verslechterd is,

in herinnering roepende dat

- bij het bezoek van premier Kok en minister Van Mierlo aan China vorig jaar een bedrag van 1,25 miljard gulden uit het budget van ontwikkelingssamenwerking aan China ter beschikking werd gesteld zonder dat daar enige concrete verbetering van Chinese kant op het gebied van mensenrechten tegenover stond,
- D66 in haar verkiezingsprogramma de kiezers heeft beloofd dat "de opstelling van de Chinese regering

doorwerking dient te hebben in de handelsrelaties van ons land en de Europese Unie";

APM 62.8013

teB 56.0100 4/1

overwegende dat

voor D66 democratie en mensenrechten minstens zo belangrijk zijn als economische en politieke banden;

verzoekt de D66-fractie in de Tweede kamer

er bij de minister van Buitenlandse Zaken op aan te dringen om tijdens het bezoek van premier Li Peng de genoemde zaken aan de orde te stellen en ervoor zorg te dragen dat de Chinese resultaten op deze gebieden doorwerking hebben op de Nederlands-Chinese betrekkingen

en gaat over tot de orde van de dag.

APM

APM 62.8012

indiener : Ido van der Meulen e.a.
woordvoerder : Gerrit-Wim Gerritsen
onderwerp : COLLEGEGELDVERHOGINGEN

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterende dat

- de Tweede Kamerfractie van D66 in het verleden gesteld heeft dat een verhoging van het collegegeld alleen mogelijk kan zijn indien de kwaliteit en studeerbaarheid van het Hoger Onderwijs verbeterd wordt;
- om de kwaliteit en studeerbaarheid te verbeteren een financiële impuls van 500 miljoen gulden ter beschikking is gesteld;
- de kwaliteitsmanagementplannen van de instellingen, in het leven geroepen om de kwaliteit en studeerbaarheid te verbeteren, onduidelijk zijn over de exacte toekenning van de financiële middelen;
- de uitkomsten van de kwaliteitsmanagementplannen zeer wisselend zijn;
- de studenten niet of slechts marginaal bij de totstandkoming van de kwaliteitsmanagementplannen betrokken zijn;

overwegende dat

- de financiële impuls van 500 miljoen gulden niet genoeg zal zijn om de kwaliteit en studeerbaarheid van het hoger Onderwijs voldoende te verbeteren;

spreekt uit dat

de Eerste en Tweede Kamerfracties van D66 ervoor moeten pleiten dat de collegegeldverhogingen zoals die voor de toekomst gepland staan ongedaan gemaakt moeten worden

en gaat over tot de orde van de dag.

indiener : Han Entzinger e.a.
woordvoerder : Han Entzinger
onderwerp : FINANCIERING WETENSCHAPPELIJKE BUREAUS EN OPLEIDINGSINSTITUTEN

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout

constaterende dat

- tot op heden de wetenschappelijk bureaus en de instituten voor scholing en vorming verbonden aan politieke partijen rechtstreeks worden gesubsidieerd door het ministerie van Binnenlandse Zaken;
- er in de notitie 'Positie en subsidiëring politieke partijen' van het ministerie van Binnenlandse Zaken gesteld wordt dat deze subsidiëring van de wetenschappelijke bureaus en de instituten voor scholing en vorming dient te worden ingepast in een brede doeluitkering (Lump Sum) aan de politieke partijen;

overwegende dat

- deze voorgenomen rechtstreekse subsidiëring van politieke partijen de onafhankelijke positie van deze partijen ten opzichte van de overheid aantast;
- door deze voorgenomen subsidiëring van wetenschappelijke bureaus en scholings- en vormingsinstituten via de moederpartij de actieradius van de wetenschappelijke bureaus en de instituten voor scholing en vorming afhankelijk wordt gemaakt van de budgettaire ruimte van de betreffende politieke partij;
- met deze direkt aan de politieke partij verstrekte subsidie straks nadrukkelijk ook andere zaken dan politiek-wetenschappelijk werk en scholings- en vormingswerk kunnen worden gefinancierd, waaronder kostbare verkiezingscampagnes;
- hiermee bovendien de benodigde relatief onafhankelijke positie van de wetenschappelijke bureaus wordt aangetast;

spreekt uit dat

- de subsidiëring van de wetenschappelijke bureaus en de instituten voor scholing en vorming rechtstreeks en dus onafhankelijk van de politieke partij waarmee zij verbonden zijn moet blijven verlopen;
- de onafhankelijkheid van politieke partijen ten opzichte van de overheid dient te blijven gewaarborgd;

roept de Tweede-Kamerfractie van D66 op

om het wetsvoorstel van minister Dijkstal betreffende de subsidiëring van de politieke partijen langs deze lijn te amenderen

en gaat over tot de orde van de dag

APM APM 62.8014

indiener : Luc Veeger e.a.
woordvoerder : Luc Veeger
onderwerp : VERKEERSVEILIGHEID

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterende dat:
de verkeersveiligheid een wezenlijk onderdeel is van vernieuwing en investering in de toekomst

- overwegende dat:
- verkeersveiligheid een onderdeel moet uitmaken van het D66 verkeers- en vervoersbeleid
 - verkeersonveiligheid geen geaccepteerd feit mag zijn
 - dat de onveiligheid en de toename van het aantal slachtoffers in het verkeer onaanvaardbaar is

besluit:
de Tweede Kamer-fractie te verzoeken een actief verkeersveiligheidsbeleid te ontwikkelen, waarin met name voetgangers en fietser gelijk gerechtigd worden en extra bescherming krijgen ter voorkoming van verkeersongevallen

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8015

indiener : A. van Rooy e.a.
woordvoerder : A. van Rooy
onderwerp : HOGER ONDERWIJS

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterende dat
in het discussiestuk over Hoger Onderwijs een paragraaf over het stelsel van studiefinanciering ontbreekt;

- overwegende dat
- "het gebouw" van het stelsel van studiefinanciering steeds meer onder druk komt;
 - en tegelijkertijd de discussie over het stelsel van Hoger Onderwijs plaats vindt;

is van mening dat
het wenselijk is ons te bezinnen op het stelsel van studiefinanciering en de relatie met differentiatie in studieduur;

verzoekt het hoofdbestuur
om de daaruit voortvloeiende visie als een van de bouwstenen te formuleren t.b.v. de onderwijsparagraaf over Hoger Onderwijs van het volgende verkiezingsprogramma

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8016

indiener : Maria Loonen e.a.
woordvoerder : Maria Loonen
onderwerp : ROL VERTROUWENSCOMMISSIES

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

- constaterende dat
- er een kritische discussie gaande is over politieke benoemingen voor overheidsorganen;
 - binnen niet al te lange tijd meerdere vacatures voor CdK's en voor burgemeesters van grotere steden zullen ontstaan;
 - de politieke kleur van deze posten bepaald wordt door het kabinet;
 - ook de keuze van de persoon steeds meer door partijen voorgeprogrammeerd lijkt te worden;

- overwegende dat
- D66 vóór gekozen en daarmee democratisch gelegitimeerde bestuurders is;
 - er kabinetsvoorstellen liggen om de rol van de vertrouwenscommissie te versterken;

- van mening dat
- tegen deze achtergrond de geloofwaardigheid eist dat een invloedrijke rol voor de vertrouwenscommissie is weggelegd;

- verzoekt de kamerfractie er bij de bewindslieden op aan te dringen dat
- de vertrouwenscommissie een zware stem heeft in de keuze van de persoon;
 - de vertrouwenscommissie kennis krijgt van de namen van alle sollicitanten voor het betreffende ambt

en gaat over tot de orde van de dag.

APM APM 62.8017

indiener : Dick Pegtel e.a.
woordvoerder : Dick Pegtel
onderwerp : HOGER ONDERWIJS

De ALV van D66 bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

kennisgenomen hebbend
van het discussiestuk 'Een autonoom Hoger Onderwijs' zoals verwoordt in het congresboek A;

- uitgaande van
- het ideaal dat het Hoger Onderwijs in grote mate autonoom dient te zijn;
 - de opvatting dat instellingen voor Hoger Onderwijs in staat dienen te worden gesteld binnen ruime

marges onderwijs, onderzoek en bestuursstructuur naar eigen voorkeur te kunnen inrichten;

- een relatie tussen de financiering en de kwaliteit van de opleiding,

constaterende dat

- de discussie over het Hoger Onderwijs beduidend concreter is gevoerd;
- daarmee uitvoering is gegeven aan de aanvaarde motie op het congres in Lelystad (ALV 61);
- de op hetzelfde congres aanvaarde moties met betrekking tot universitaire bestuursstructuur en bindend studieadvies in dit discussiestuk zijn verwerkt;

van mening dat

het discussiestuk als bedoeld en de resultaten van de discussie concrete aanknopingspunten bieden voor het komende verkiezingsprogramma;

spreekt uit dat

de wet op de bestuursstructuur méér ruimte voor experimenten aan de basis dient te laten zodat instellingen de mogelijkheid krijgen naast Medezeggenschapsraad of ondernemingsraad ook de bestaande bestuursstructuur te handhaven danwel nog andere experimenten in te voeren waardoor een minimaal democratisch gehalte van het bestuur gehandhaafd blijft;

draagt het HB op dat

de inhoud van deze motie ter kennis te brengen van de Tweede-Kamerfractie van D66;

verzoekt het hoofdbestuur

de hoofdlijnen van het bedoeld discussiestuk en de resultaten van de gevoerde discussie te laten opnemen in het eerst volgende concept-verkiezingsprogramma

en gaat over tot de orde van deze zondag.

ALV 62: CONGRESRESOLUTIE NATUURONTWIKKELING, NATUURBEHOUD EN CULTUURLANDSCHAPPEN

zoals aangenomen op het congres
onder voorbehoud goedkeuring Rapportagecommissie

vet = nieuw

* = hiertussen tekst geschrapt

- 1 In het toekomstige beleid dient behoud **en herstel** van de * natuur- en landschapswaarden voorop te staan. Kennis van die waarden dient vergroot te worden.
- 2 D66 vindt dat alle te onderscheiden waarden van het landschap in samenhang met elkaar dienen te worden beschermd. Natuur- en cultuurwaarden **vragen elk hun eigen aanpak, die soms kunnen samenvallen**. Bij natuurontwikkelings-projecten dienen de cultuurwaarden een volwaardige rol te spelen.
- 3 D66 wil , **naast de uitvoering van het voorgenomen beleid**, meer integratie van * landbouw en natuur(ontwikkeling) **door middel van extensieve landbouw**. Overheden **en anderen** dienen plaatselijke initiatieven, zoals boeren- **en** milieucoöperaties, die lokale natuur op boerenland willen beheren, te ondersteunen.
- 4 D66 zal per provincie streven naar het vaststellen van kwetsbaarheidskaarten waarin zijn opgenomen de landschappelijke, natuur, ecologische, cultuurhistorische en aardkundige waarden. Deze kaarten dienen als leidraad bij herziening van streek- en bestemmingsplannen.
- 5 D66 pleit voor de ontwikkeling van een cultuurhistorische landkaart. Hierin dienen de kenmerkende elementen en patronen van de geschiedenis te worden weergegeven. Van elk landschapstype dient minstens een voorbeeld beschermd te worden.
- 6 D66 is voorstander van een Europees Ecologische Hoofdstructuur - zich **ook** uitstrekkend buiten het grondgebied van de 15 lidstaten - waarin behoud van de variatie in cultuurlandschappen en ecosystemen wordt gewaarborgd. **Nederland zal zich er in EU-verband voor inzetten dat hiervoor in communautair verband middelen ter beschikking worden gesteld, b.v. door middel van herallocatie van middelen binnen het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid en de Structuurfondsen ten gunste van natuurbeheer, alsook in de hulpfondsen over Midden- en Oost-Europa (PHARE en TACIS). D66 zal in Europees verband de nodige initiatieven hiertoe ontplooiën.**
- 7 Vanuit **internationaal** oogpunt van te ontwikkelen en te behouden natuurgebieden, verdienen de volgende Nederlandse gebieden hoge prioriteit:
 - (1) Het hele kustgebied van de Noordzee, met wadden, riviermondingen en duinen;
 - (2) De Nederlandse meren, plassen en moerassen;
 - (3) De Grote Rivieren en hun mondingen (o.a. Biesbosch);
 - (4) De graslanden in de Zaanstreek, Waterland en Friesland;
 - (5) **De laaglandbeken en beekdalsystemen.**

Vanuit nationaal oogpunt is het ook van belang voor de hoge zandgronden de inspanning te verhogen.
- 8 D66 pleit voor ruime toepassing van het compensatie-beginsel (zoals verwoord in het SGR (Structuurschema Groene Ruimte) t.a.v. natuur, bos en landschap en ten behoeve hiervan voor juridische verantwoording van dit beginsel.

- 9 **D66 wil de financiering van natuurbeheer en natuurontwikkeling substantieel verruimen, zodat het D66-streven in natuurontwikkeling en cultuurlandschappen financieel haalbaar is.**
- 10 **In het kader van het wereldwijd behoud van natuurbossen en de geloofwaardigheid van de rol die Nederland speelt in het kader van de (Tropisch)hout- discussie, moet Nederland zijn bosareaal substantieel uitbreiden met natuurlijke bossen. In productiebossen wil D66 streven naar gekwalificeerd duurzaam beheer.**

**ALV 62: CONGRESRESOLUTIE
INVESTEREN IN DE TOEKOMST**
zoals aangenomen op het congres
onder voorbehoud goedkeuring Rapportagecommissie

vet = nieuw

* = hiertussen tekst geschrapt

Economische ontwikkelingen staan op gespannen voet met ecologische belangen. Technologische vernieuwingen kunnen dit spanningsveld echter * verminderen. D66 maakt zich dan ook sterk voor dergelijke vernieuwingen. De partij wil op die manier tegelijkertijd de economie stimuleren en het milieu sparen. D66 wil zo op een hoogwaardige en duurzame manier investeren in de toekomst.

Dit is het uitgangspunt voor onderstaande stellingen, die zijn onderverdeeld in vier sectoren.

1 Economische clusters en dynamiek

- a Technologische vooruitgang vereist samenwerking tussen overheid, markt en particulier initiatief. In die samenwerking heeft de overheid een coördinerende taak, **maar bewaakt daarnaast ook de ethische randvoorwaarden**. Verder verdient een aanpak met marktconforme overheidsinstrumenten de voorkeur. **Daarbij verdienen technostarters echter bijzondere aandacht.**
- b **Binnen sectoren of clusters met groeipotentieel *dienen technologische ontwikkelingen die bijdragen aan de realisering van een duurzame samenleving extra gestimuleerd te worden. Hierbij wordt met name gedacht aan de volgende sectoren of clusters:** lucht- en ruimtevaarttechnologie, milieutechnologie, biotechnologie, medische technologie, transport en distributie, voedingsmiddelen, chemie en informatietechnologie.
- c Elk ministerie moet een grotere bijdrage leveren dan nu het geval is, aan het stimuleren van ecologisch verantwoorde nieuwe technologische ontwikkelingen. **Dit dient mede tot uitdrukking te komen in het overheidsbeleid inzake inkoop en aanbestedingen** De minister van Economische Zaken is hiervoor de coördinerende bewindspersoon.
- d **In een "lerende samenleving" dient de overheid de aanvaardbaarheid van nieuwe technologieën te bevorderen door zorg te dragen, in samenwerking met bedrijven, onderwijs en onderzoeksinstellingen, voor adequate voorzieningen voor omscholing en bijscholing.**

2 Informatietechnologie

- a De **informatiestructuur** dient voor iedere burger toegankelijk te zijn. De overheid **bevordert dat:**
 - **een effectieve informatiestructuur wordt gerealiseerd.**
 - **een ieder toegang heeft tot deze structuur**
 - **het onderwijs en educatieve programma's de burger op het gebruik hiervan voorbereiden.**
- b De overheid draagt er zorg voor dat er in het informatie-aanbod ook een voldoende inbreng van **publieke informatie wordt gerealiseerd.**
- 2c **De overheid dient een actief beleid te ontwikkelen om de acceptatie van de mogelijkheden van de informatietechnologie door alle groepen van de bevolking te bevorderen.**

3 Verkeer en vervoer

- a Op de korte termijn zal verdere groei van personen- **NOG VRAAG OPEN**en goederenvervoer over de weg moeten worden opgevangen door het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer. Dit laatste kan door zowel financiële drempels te verlagen als een efficiëntere benutting van de huidige infrastructuur met behulp van technologische toepassingen.

- b Op de langere termijn moet worden overgegaan op een volledig elektrisch vervoerssysteem. Hiervoor moet de overheid in samenwerking met het bedrijfsleven een onderzoek-, ontwikkeling- en demonstratieprogramma opzetten naar de mogelijkheden van elektrificatie van transport **en op zo kort mogelijke termijn starten met proefprojecten.**

Op de middellange termijn zal verdere groei van het goederenvervoer over de weg voor een deel moeten worden opgevangen door meer vervoer over water. Dit vervoer dient met name te geschieden door kust- en binnenvaart. Hiermee worden zowel het wegennet als het milieu ontlast. Hiervoor moet de overheid in samenwerking met het bedrijfsleven een onderzoek-, ontwikkeling- en demonstratieprogramma opzetten naar de economische, logistieke en technische mogelijkheden (bij voorbeeld nieuwe sloopstypen en voortstuwingssystemen) van meer goederenvervoer over kust- en binnenwateren, alsmede naar de veiligheid en verkeersbegeleiding op het water.

4 Ruimtelijke ordening en wonen

- a Om ruimte voor toekomstige generaties over te laten, om voorzieningen bereikbaar te maken en om het openbaar vervoer een kans te geven, moet de bebouwingsdichtheid met name in de randstad omhoog. Technologische toepassingen moeten de kwaliteit van de leefomgeving in zo'n compacte stad mede waarborgen.
- b Het bouwen op water of ondergronds moet als reële mogelijkheid onderzocht worden.
- c De overheid dient de innovatie en de creativiteit in de bouw zodanig te bevorderen dat de levensduur van gebouwen toeneemt, hergebruik van materialen gestimuleerd wordt en het energieverbruik afneemt.
- d De eenvormigheid van de Nederlandse wijken staat haaks op de diversiteit van onze samenleving. In een pluriforme en veranderende samenleving moet op het gebied van de woningbouw daarom flexibiliteit worden bevorderd.
- e Gezien de dreigende (ruimtelijke) tweedeling in wijken en buurten in de grote steden is het van belang dat naast nieuwe ook oude woonwijken een veel grotere diversiteit en variatie aan woningtypen te bieden **hebben.**

AANGENOMEN MOTIES:

M 62.5007, 62.5035 en 62.5036

HB 96 0058
313

TEC M 62.5007 aangenomen

indiener : Utrecht, ARV
woordvoerder : Dirk Winkel
onderwerp : DELTAPLAN VERVOERS-INFRA-
STRUCTUUR

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- de files in het wegverkeer in met name de Randstad bijzonder ernstige vormen hebben aangenomen;
- de economische schade hiervan hoog is en nog verder dreigt toe te nemen;
- voorgenomen maatregelen als het rekening-rijden, aparte busbanen, spitsvignetten, etc. en de opkomst van het elektronische dataverkeer weliswaar een bijdrage leveren aan de beperking van deze problemen, maar door de groei in het aantal personen-kilometers en ton-kilometers over de weg het netto-effect gering zal zijn;
- de traditionele OV-capaciteit en OV-typen op middellange termijn onvoldoende mogelijkheden bieden om de verstoppingen in het wegennet structureel ongedaan te maken en tevens een onvoldoende alternatief leveren voor het wegverkeer;

van mening dat

- de verstopping van het wegennet alleen al uit economische overwegingen ontoelaatbare vormen begint aan te nemen;
- gezien de randvoorwaarden vanuit het milieu en leefbaarheid het niet wenselijk is het bovengronds ruimtebeslag ten behoeve van personen- en goederenvervoer nog veel verder te doen toenemen;
- dat ook in verband met de klimaatverandering een zeer substantiële vermindering van de uitstoot van CO2 van het wegverkeer op lange termijn gewenst, zo niet vereist is (mondiaal, dus ook in Nederland);
- dit verkeersprobleem een maatschappij-breed probleem is en derhalve ook een kabinet-breed probleem;
- de ontwikkeling van een ondergronds net van snelle treinen met een hoge frequentie (een metro voor de middellange afstand tussen de grote steden in de randstad), en voor goederen aan een elektrisch geleidesysteem (bijvoorbeeld langs autowegen) voor onbemande, elektronisch gestuurde containers de vervoerscapaciteit in Nederland aanzienlijk vergroot met gelijktijdige winst voor milieu leefbaarheid, energiebesparing en economie;
- een dergelijk systeem een technologische uitdaging van de eerste orde is waardoor Nederland zijn positie in het Europa van de volgende eeuw structureel kan verbeteren ("Nederland - Distributieland");
- van de overheid verwacht mag worden verwacht dat zij hierbij krachtige initiatieven neemt en daarbij vooral het (financiële) voortouw neemt in het stadium van onderzoek, ontwikkeling en demonstratie;
- een samenwerking met Europese partners in dit project bijzonder gewenst is en op termijn zelfs een randvoorwaarde voor succes,

verzoekt het hoofdbestuur

de ontwikkeling van plannen voor een dergelijk "droog Deltaplan" en de discussie daarover in gang te zetten en te enthousiasmeren

en gaat over tot de orde van de dag.

TEC M 62.5035

indiener : Utrecht, AAV
woordvoerder : R. Roozendaal
onderwerp : VERANDERENDE ROL OVERHEID
POLITIEK EN INFORMATIE

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het Hoofdbestuur een begin heeft gemaakt met een analyse van de rol van de overheid in de informatiemaatschappij;
- ook de politiek zal veranderen van inhoud en vorm als gevolg van de informatiemaatschappij;

verzoekt het hoofdbestuur

op het volgende congres te komen met een visie op de veranderende rol van de overheid en de politiek in de informatiemaatschappij

en gaat over tot de orde van de dag.

TEC M 62.5036 HB: ontraden

indiener : Utrecht, AAV
woordvoerder : R. Roozendaal
onderwerp : VISIE MOGELIJKHEDEN INFORMATIEMAATSCHAPPIJ

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

de uitgangspunten en het gedachtengoed van D66, zoals radicale democratisering, anders en wellicht beter gerealiseerd kunnen worden in een informatie-maatschappij;

constaterende dat

gemeenten bijvoorbeeld al experimenteren met nieuwe vormen van burgerconsultatie;

verzoekt het hoofdbestuur

om binnen een jaar te komen met een visie op de nieuwe mogelijkheden, in de informatiemaatschappij, om de uitgangspunten en het gedachtengoed van D66 anders en beter te realiseren

en gaat over tot de orde van de dag.

Algemene Ledenvergadering 62
3e Congres Nieuwe Stijl
zaterdag 30 en zondag 31 maart 1996
Congrescentrum Leeuwenhorst, Noordwijkerhout.

Deelsessie 4; Ruimtelijke Ordening en wonen.
mmv; H.Struben, T de Jong en H.Jeekel.

a. Duurzaamheid.

De bevolking zal in 40 jaar verdubbeld worden.

Wat is ruimtelijke kwaliteit. We moeten de ruimte verdubbelen per m2.

Ruimte is kwaliteit voor de toekomst. Catestrofes zien te voorkomen.

Verscheidenheid heeft een bijzondere taak.

* Gezondheid en diversiteit annex universiteit.

Verzuring, bemesting, verdroging kan de gezondheid aantasten.

* schijnprobleem-deelprobleem.

We staren ons blind op de negatieve effecten, maar we moeten ons veel meer richten op de positieve effecten.

Factor 20 (universiteit) zien te halen.

Het begrip "dichtheid" wordt slecht geïnterpreteerd.

* energie - een duurzaam probleem.

meer zonne-energie zien te pakken.

* energie hoeft geen milieuprobleem te zijn.

b. Duurzaamheid/Veerkracht.

* Ruimtegebrek in de steden vergt veel tolerantie van de bevolking.

Hoe ver kunnen we gaan met de verstedelijking.

Er moet herstel in de stad bewerkstelligd worden.

* kwaliteit van de stad kun je verschillend interpreteren. We gaan slecht om met ruimte in de stad.

- kwaliteit van de omgeving

- omgaan met de markt

c. Verdichting.

- Willen we verdichting of verdunning?

* Er moet meer variatie in verdichting in stedelijk gebied komen.

* effectiever gebruik maken van de stad.

* gedifferentieerd aanbod naar behoefte.

De levensduur van de gebouwen neemt toe.

Voorkeur gaat uit naar laagbouw om in te wonen.

Verschillende schaalverdichting van laagbouw/hoogbouw.

Hogere dichtheid in de steden.

Welke instrumenten?

* Bepaal de contouren van de bouwplek en laat de gemeente de ruimte zelf invullen.
Gemeenten willen groei zelf invullen.

* demontabel bouwen/herbouwen.

* waarom niet meer plekken op het water.

* markt grotere invloed geven.

* kwaliteit inhoud zien te geven.

* rekening houden met waar te bouwen.

Tot slot van deelsessie 4:

Ruimtelijke Ordening en Wonen.

Amendement 62.5006 wordt zondag in stemming gebracht.

Zondag 31 maart 1996.

Algemene Politieke Moties.

AM 61.4029

Indiener: Zeeland, ARV

Onderwerp: Bijeenroepen Congres

Verworpen.

SHR.S.009.b.

Voorstel: vervang "tien percent van de stemgerechtigde leden" door:
"vijf percent van de stemgerechtigde leden of op landelijk
niveau tenminste 750 leden.

Aangenomen.

SHR.S.020.a.

Voorstel: het vervangen in de gehele statuten en huishoudelijk reglement van
een aantal afkortingen en benamingen. (blz 24, Congresboek A)

Aangenomen.

APM.I. Congresboek B.

62.8010.APM

Indiener: Xander Mol e.a.

Onderwerp: Vaticaanstad.

Verworpen.

APM.62.8011.

Onderwerp: Bezoek Chinese premier Li Peng.

Voorstel: aanpassing 6e liggende streepje:
Verzoekt de D66 fractie in de Tweede Kamer er bij de minister van
Buitenlandse Zaken sterk op aan te dringen om tijdens het bezoek van
Li Peng de genoemde zaken aan de orde te stellen en ervoor zorg te dragen
dat de chinese resultaten op deze gebieden doorwerking hebben op de
Nederlandse-Chinese betrekkingen.

De motie wordt door diverssprekers aangeraden en wordt na stemming in de aangepaste
vorm Aangenomen.

APM.62.8000.

Onderwerp: Arbeidsvoorziening.

Tom Stroobach (HB) ontraadt de motie namens het HB omdat deze vindt dat de motie
niet goed uitgewerkt wordt bevonden.

Verworpen.

APM.62.8001.

Onderwerp: Instellen werkgroep onderzoek arbeidsbemiddeling.

Aangenomen.

Mevr. Johanna Boogerd (EP) spreekt haar bezwaar uit tegen beide moties (8000 en 8001)

APM 62.8005.

Onderwerp: Toekomstvisie Luchtvaart.

Voorstel: aanpassing/toevoeging ná het laatste gedachtenstreepje:

- de gestelde grenzen aan de groei van Schiphol gehandhaafd moeten
blijven. / toevoeging:

" voordat hierover binnen de verschillende geledingen van D66 gesproken is".

Het HB ontraadt de motie.

Patrick Polemann/ motie op de verkeerde plaats.

Nicky van 't Riet- volgt HB

De motie wordt na stemming; Verworpen.

Vervolg:

APM.62.8016.

Onderwerp: Rol Vertrouwenscommissies.

HB en Cees Slottje ontraden de motie.

Olgan Sceltema, Marian Loupen en Jan Terlouw ondersteunen de motie.

De motie wordt na stemming: Aangenomen.

Marian Krikke-Beers.