

# **ALGEMENE LEDENVERGADERING 62**

## **3<sup>e</sup> CONGRES NIEUWE STIJL**

### **CONGRESBOEK**

A large, stylized, handwritten-style letter 'B' in black ink, centered on the page.

**30 en 31 maart 1996**

**CONGRESCENTRUM LEEUWENHORST**

**Langelaan 3  
Noordwijkerhout  
telefoon: 0252-378423**

**D E M O C R A T E N 66**

# ALV 62 HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN, AANVULLINGEN

## INHOUD

pag. 02 congresagenda, aanvullingen  
pag. 03 actuele politieke moties I

## WIE ZIET U IN FUNCTIE?

congresvoorzitter: Marjan Vegt is verhinderd  
stemcommissie: toegevoegd is Moncef Beekhof  
rapportagecommissie: Marianne de Leur is verhinderd  
landelijke verkiezingscommissie: Rose v.d. Avort is verhinderd

## KERKDIENST

Op zondagmorgen om 10.00 uur wordt in de Witte Kerk in het centrum van Noordwijkerhout een kerkdienst gehouden. De dienst zal geleid worden door de dominee van de Hervormde Kerk.

## VACATURES BESTUREN EN COMMISSIES

Bij de landelijke verkiezingscommissie zijn 3 vacatures. (Congresboek A vermeldde 2 vacatures)

## BIOSCOOP

In zaal C17 zullen gedurende het gehele congres een aantal bioscoopfilms vertoond worden. Een overzicht van deze films is te vinden in congresboek A en op de deur van zaal C17.

## AVONDPROGRAMMA

Na het diner van zaterdag wordt u een afwisselend avondprogramma aangeboden. Dit zal bestaan uit:

- 20.00 – 20.45 "Kanttekeningen bij Technologische vernieuwingen"  
Een vernieuwende en verrassende presentatie met een serieuze ondertoon  
door R. Pajjens.
- 20.45 – 21.15 pauze
- 21.15 – 22.00 stand-up comedian Arthur Umbgrove
- vanaf 22.00 The Mean Machine, een all-time favourites band  
Drive-in disco Music Wave

## ZOMERTIJD

In de nacht van zaterdag op zondag gaat in verband met het begin van de zomertijd (en het einde van de wintertijd) de klok een uur vooruit. Dit betekent dat om 02.00 uur de klok verschoven zal worden naar 03.00 uur. De muziek zal doorgaan tot 04.00 uur zomertijd.

## STEM- EN TOEGANGSKAARTEN

Ook op zondag heeft u bij het binnenkomen van het congres en voor het stemmen respectievelijk uw toegangs- en stemkaart nodig. Van deze kaarten wordt geen tweede exemplaar uitgegeven. Zorg dus dat u ze ook op zondag meebrengt.

APM APM 62.8000 HB:

indiener : Hanny van Bakel e.a.  
woordvoerder : Hanny van Bakel  
onderwerp : ARBEIDSVOORZIENING

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

gelet op

- de aanwezigheid van 500.000 werklozen in de Nederlandse samenleving;
- de resultaten van de commissie Van Dijk en op het verkiezingsprogramma van D66;
- de toenemende behoeften, mogelijkheden en differentiatie in soorten banen, loopbanen en arbeidscontracten, maar bovenal aan werk,
- de toeleiding tot de arbeidsmarkt gezien kan worden als een aparte vorm van dienstverlening, hierna te noemen produkt, die meestal door werkzoekende zelf wordt uitgevoerd, maar ook door een branche op de markt wordt gebracht van headhunting tot uitzendbureaus en waarin de overheid met sociale partners een speciale organisatie kent in de vorm van arbeidsvoorziening en arbeidsbureaus;
- de kerntaak van arbeidsbureau: toeleiden tot de arbeidsmarkt middels scholingsprogramma's en andere middelen;
- bundeling en versterking van die kerntaak leidt tot meer output in de vorm van meer toeleiding tot de arbeidsmarkt voor minder geld wegens efficiencyvoordelen;

overwegende dat

- de eenzijdige taaktoedeling op het gebied van arbeidsvoorziening aan CBA's en RBA's niet toereikend kan zijn en ook niet is;
- meer marktwerking gewenst is rond deze vorm van dienstverlening;
- een tripartite stelsel per definitie niet echt noodzakelijk is en evenmin een overheidsorganisatie,
- bovenal valse concurrentie vermeden en voorkomen dient te worden;
- toeleiding tot de arbeidsmarkt via b.v. reïntegratie regelingen een activiteit en taak is al dan niet op basis van wet- en regelgeving van vele organisaties zoals Sociale Diensten, Bedrijfsverenigingen incl. GAK's, vluchtelingenbegeleiders, asielcentrumhouders, enz. enz.;

spreekt uit dat

- de taken van het CBA terug dienen te gaan naar de Minister zodat er geen reden tot voortbestaan van het CBA is;
- het produkt arbeidsvoorziening dient te worden gepositioneerd op de markt (meer marktwerking)
- de uitgifte en verstrekking van vergunningen om dit produkt in welke legale vorm dan ook te verkopen niet een taak is van regionale arbeidsbureaus;
- het regionale arbeidsbureau verdiept en versmald moet worden op de kerntaak;

- de kerntaak van de RBA's is zij die langer dan een half jaar werkloos zijn gratis van betaalde dan wel onbetaalde arbeid te voorzien;
- de kerntaak van de RBA's wordt afge- resp. berekend op vaste kosten per aantal werklozen zoals hierboven gedefinieerd per regio en middels output-financiering qua succesvolle bemiddeling minus reguliere in rekening gebrachte tarieven per vacature;
- samenwerking met andere diensten en organisaties niet anders wordt gestimuleerd dan dat het RBA de enige leverancier van dit laatstgenoemde produkt arbeidsvoorziening zal zijn;
- dat de registratieplicht van de RBA overgaat naar uitkerende instanties m.u.v. werkzoekende zonder uitkering;
- dat verplichtingen inzake ontslagrecht worden onttrokken van het RBA

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM APM 62.8001 HB:

indiener : Hanny van Bakel e.a.  
woordvoerder : Hanny van Bakel  
onderwerp : INSTELLEN WERKGROEP ONDERZOEK ARBEIDSBEMIDDELING

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1995 te Noordwijkerhout,

gelet op

- de voorbereidingen van de koppelingswet en de wet arbeidsvoorzieningen,
- het grote aantal werklozen, m.n. ook onder allochtonen en vluchtelingen;
- de financiële en sociale gevolgen van werkloosheid op lange termijn (zie ook armoedewet);

van mening dat

- het een kwestie van organisatie en inrichting van de samenleving is dat een ieder die wil werken dat ook kan - werk voor iedereen -;
- arbeidsvoorziening en -bemiddeling een volwassen professie is waarover niet meewarig hoeft te worden gedaan;

draagt het Hoofdbestuur op

- een werkgroep in te stellen die een onderzoek instelt naar de mogelijkheden om de bedrijfstak arbeidsbemiddeling op orde te brengen, alsmede
  - de RBA's terug te brengen en te doen ontplooiën uitsluitend op de kerntaak: te weten het bemiddelen van hen die langer dan een half jaar werkloos zijn;
  - meer marktwerking binnen de bedrijfstak te bewerkstelligen
- en daarover zo spoedig mogelijk te rapporteren

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8002    HB:  
indiener            : Michiel Ruis e.a.  
woordvoerder      : Michiel Ruis  
onderwerp          : HOGE SNELHEIDSTREIN

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1995 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het D66-verkiezingsprogramma 94-98 spreekt over "het ontzien van het Groene Hart, ook indien dit tot extra kosten leidt";
- dit programma bij aanleg spreekt over "technisch geavanceerd en zorgvuldig";
- het kabinet zeer binnenkort een definitief besluit neemt over het tracé van de HSL al dan niet door het Groene Hart,
- een duurzame ontwikkeling van de "groene" functies in het Groene Hart moeten worden veilig gesteld en dat het handhaven van een aantrekkelijke groene ruimte binnen de Randstad zeer zwaar moet wegen;
- dat de aanleg van het zogeheten A1-tracé van de HSL, oostelijk van Zoetermeer, dat tot nu toe als voorkeurstracé geldt, sterk afbreuk doet aan die te ontwikkelen groene kwaliteiten;
- een HSL door het Groene Hart ook bij gedeeltelijke ondergrondse aanleg op termijn ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen zal uitlokken;
- reële alternatieven voorhanden zijn die vervoerskundig als gelijkwaardig aan de A1-variant zijn te beschouwen;
- bovendien het HSL-tracé op grond van functionele overwegingen naast Amsterdam/Schiphol en Rotterdam ook een aansluiting met Den Haag moet inhouden;

spreekt uit dat

- afgezien moet worden van de aanleg van de HST door het Groene Hart (het A1-tracé);
- een keuze gemaakt wordt voor een variant die op enigerlei wijze gebundeld is met andere nationale hoofdinfrastructuur, te weten een variant gebundeld met de A4/A13 of een variant over c.q. langs de bestaande te verbeteren spoorlijn Amsterdam-Den Haag-Rotterdam

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8003    HB:  
indiener            : Den Haag, AAV  
woordvoerder      : Arthur van Buitenen  
onderwerp          : AANLEG HSL-ZUID - Groene Hart

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterende

- de relevante passage uit het D66-verkiezingsprogramma 1994-1998, waarin wordt gesteld dat bij aanleg van de hogesnelheidslijn het Groene Hart moet worden ontzien;

overwegende

- het belang van het behoud van de natuur- en landschapswaarde van het Groene Hart voor het leefmilieu in de Randstad;
- dat de aanleg van de hogesnelheidslijn door het Groene Hart verdergaande verstedelijking zal uitlokken;
- dat de prijs van het treinkaartje voor de hogesnelheidstrein en het geleverde comfort in de trein zwaarder wegen in de keuze voor het gebruik van de hogesnelheidstrein dan een beperkte verlenging van de reistijd (ca 8 minuten) die de aansluiting van de regio Haaglanden met zich meebrengt;
- dat de enorme investeringen eisen dat de hogesnelheidslijn maximaal moet bijdragen aan het binnenlands reizigersvervoer;

ondersteunt

de recente uitspraken van de D66-Tweede-Kamerfractie ten gunste van de bundeling van de hogesnelheidslijn met andere vervoersstromen;

spreekt als zijn mening uit

dat de aanleg van de hogesnelheidslijn door het Groene Hart (de A1-variant) niet aanvaardbaar is

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8004    HB:  
indiener            : Den Haag, AAV  
woordvoerder      : Arthur van Buitenen  
onderwerp          : AANLEG HSL-ZUID - AANSLUITING DEN HAAG

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende

- de enorme bedragen die overheid en bedrijfsleven in de regio Haaglanden investeren;
- dat algemeen wordt erkend dat aansluiting aan het Europese hogesnelheidsnet economisch positief is voor een regio;
- dat de prijs van het treinkaartje voor de hogesnelheidstrein en het geleverde comfort in de trein zwaarder wegen in de keuze voor het gebruik van de hogesnelheidstrein dan een beperkte verlenging van de reistijd (ca 8 minuten) die de aansluiting van de regio Haaglanden met zich meebrengt;
- dat de enorme investeringen eisen dat de hogesnelheidslijn maximaal moet bijdragen aan het binnenlands reizigersvervoer;

spreekt als zijn mening uit dat

de volwaardige aansluiting van Den Haag door middel

van een stop in de regio Haaglanden moet zijn gegarandeerd

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8005    HB:

indiener            : Michiel Ruis e.a.  
woordvoerder      : Aad Overgaag  
onderwerp          : TOEKOMSTVISIE LUCHTVAART

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- voortgaande groei van het luchtverkeer op de wereld onverantwoord is in verband met de naar verhouding grote gevolgen van deze vervoerswijze voor de atmosfeer (broeikaseffect, fotochemische smog en aantasting van de ozonlaag);
- de regionale milieuproblemen rond de Nederlandse luchthavens dwingen tot het treffen van groeibeperkende maatregelen op korte termijn;
- niet alleen woongebieden, maar ook recreatie- en natuurgebieden, zoals het Markermeer, de duinstrook, de vogelconcentratiegebieden, de Veluwe, Zuid-Limburg en dergelijke, kwetsbare gebieden zijn, die bedreigd zouden worden door een uitbreiding van de luchthavencapaciteit in Nederland;

spreekt uit dat

- in de Toekomstvisie voor de Nederlandse luchtvaartinfrastructuur (TNLI) die dit jaar verschijnt moet worden uitgegaan van doelstellingen met een minder sterke groei van de wereldluchtvaart, als gevolg van beleidsmatige sturing op wereldschaal. Daartoe moeten wereldluchtvaartscenario's met op korte termijn sterk stijgende kosten van luchtvervoer (onder andere via accijns op kerosine) worden opgesteld;
- het luchtvaartbeleid in Nederland gericht moet zijn op het beperken van vliegbewegingen die weinig economische spin-off met zich meebrengen (met name in de sfeer van transfer en transitio)'
- niet moet worden uitgegaan van de aanleg van een tweede nationale luchthaven (b.v. in het Markermeer, voor de kust of op de Maasvlakte)

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8006    HB:

indiener            : M. Ruis e.a.  
woordvoerder      : M. Ruis  
onderwerp          : VliegVeld BEEK

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het kabinet zeer binnenkort een besluit neemt over het al dan niet uitbreiden van vliegveld Beek;
- de D66-Tweede Kamerfractie zich keer op keer tegen nachtvluchten heeft uitgesproken;
- de afstand van de woongebieden tot regionale luchthavens en de bijbehorende vliegpaden voor startende en landende vliegtuigen in het algemeen veel kleiner zijn dan bij Schiphol. Dit is in het bijzonder het geval bij vliegveld Beek;
- D66 altijd prioriteit heeft gelegd bij het ontwikkelen van het railnet in plaats van de luchtvaart;

spreekt uit dat

- nachtvluchten niet mogen worden toegestaan op regionale luchthavens;
- ook 2000 nachtvluchten op vliegveld Zuid-Limburg, mede gelet op de grootte van die vliegtuigen, een onverantwoorde geluidsbelasting geven;
- als vliegveld Beek zonder nachtvluchten niet rendabel is te exploiteren, kan worden afgezien van de aanleg van de oost-westbaan;
- in dat geval de aldus vrijkomende bedragen tenminste deels gebruikt moeten worden voor de Limburgse regio

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8007    HB:

indiener            : Michiel Ruis e.a.  
woordvoerder      : Michiel Ruis  
onderwerp          : DUURZAAM ENERGIEBELEID

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het D66-Verkiezingsprogramma '94-'98 stelt dat het energiebeleid van doorslaggevende betekenis is voor het realiseren van een duurzame ontwikkeling;
- het programma aangeeft dat stabilisatie van het energiegebruik gevolgd moet worden door een noodzakelijke terugdringing van het energiegebruik en dat een energie-efficiëntie van 3% per jaar haalbaar is;
- het Regeerakkoord stelt dat een moderne economie moet samengaan met duurzame ecologie en dat de eis van duurzaamheid het begrip economische groei verandert;
- uit recente publicaties van het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) blijkt dat momenteel optredende klimaatveranderingen met steeds grotere zekerheid mede veroorzaakt worden door menselijk ingrijpen;
- Nederland zowel in nationaal als internationaal verband zich moet inzetten voor tenminste een halvering van CO<sub>2</sub>-emissies in het midden van de volgende eeuw;
- het energie(besparings)beleid zoals vormgegeven in de Derde Energienota streeft naar stabilisatie van

CO2-emissies in 2020 ten opzichte van 2000, afhankelijk van verdergaand Europees beleid;

- Nederland zich op de klimaatconferentie in Berlijn heeft sterk gemaakt voor een beleid gericht op een jaarlijkse CO2-emissiereductie van 1 à 2% per jaar na 2000;
- uit de hoofdlijnennotitie Klimaatnota blijkt, dat zelfs een optie van toename van de CO2 wordt opgehouden en dat het kabinet geen volumegrenzen wil stellen per sector of voor het totaal van de economie;
- de hoofdlijnennotitie en de Energienota 1 april a.s. in de Kamer zullen worden behandeld;

spreekt uit dat

- de leden van D66 in het kabinet en de D66-kamerfractie moeten vasthouden aan het door D66 gepropageerde beleid van 3% CO2-emissiereductie in 2000 t.o.v. 1990 en 1 à 2% CO2-reductie jaarlijks na 2000;
- de noodzakelijke herstructurering van de Nederlandse economie in de richting van duurzaamheid onder andere gericht op het halen van deze doelstelling betekent dat zowel kwalitatieve als volume-aanpassingen in beschouwing moeten worden genomen;
- de resultaten van de tijdelijke parlementaire commissie klimaatverandering zullen moeten worden betrokken bij de vormgeving van een noodzakelijk duurzaam herstructureringsbeleid van de Nederlandse economie;
- het energiebeleid zich substantieel meer dan in de Derde Energienota is aangegeven, dient te richten op schone energie en energiebesparing;
- alsnog een (energie)beleid moet worden uitgewerkt dat leidt tot een reductie van CO2-emissies van 1 à 2% per jaar na 2000;
- het noodzakelijk is om door middel van technologie- en kapitaaloverdracht ook ontwikkelingslanden en landen in Oost-Europa te steunen bij het streven naar een reductie van de CO2-emissies en dat deze vormen van Joint Implementation verder zouden kunnen worden verkend;
- het benutten van deze mogelijkheden Nederland niet ontslaat van haar verantwoordelijkheid een CO2-reductie binnen de eigen grenzen te bewerkstelligen;
- Nederland via een intensieve milieudiplomatie al het mogelijke doet om zoveel mogelijk (Europese) landen op een zelfde inspanningsniveau te brengen

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8008    HB:

indiener             : Den Haag, afd  
woordvoerder      : Marcel R. Otto  
onderwerp          : VORMING PROVINCIE-NIEUWE  
                                 STIJL REGIO HAAGLANDEN

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31

maart 1996 te Noordwijkerhout,

overwegende dat

- het wetsvoorstel inzake de provincie-nieuwe-stijl Rotterdam/Rijnmond door het kabinet is ingetrokken;
- dit niet mag leiden tot het afblazen van de bestuurlijke vernieuwing in andere grootstedelijke gebieden;
- bij voorbeeld in de regio Haaglanden het proces naar een provincie-nieuwe-stijl ver is gevorderd;
- de huidige maatschappelijke problemen in de regio Haaglanden op de terreinen van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer, Economische Zaken, Sociale Zaken en Werkgelegenheid, vragen om een doeltreffender, doelmatiger en een direkt democratisch gelegitimeerde bestuurlijke aanpak;

roept de TK-fractie van D66 op

zich te blijven inzetten voor de vorming van een provincie-nieuwe-stijl voor de regio Haaglanden

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8009    HB.

indiener             : Xander Mol e.a.  
woordvoerder      : Dennis Hesseling  
onderwerp          : FINANCIERING POLITIEKE JONGE-  
                                 RENORGANISATIES

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterend dat

- sinds 1 januari 1996 de politieke jongerenorganisaties (pjo's) door het ministerie van Binnenlandse Zaken worden gefinancierd;
- er in de notitie "Positie en subsidiëring politieke partijen" van dit ministerie gesteld wordt dat de pjo's dienen te worden ingepast in de voorgestelde brede doeluitkering aan de politieke partijen;

overwegende dat

- politieke jongerenorganisaties hun functie, het betrekken van jongeren bij de politiek, slechts kunnen vervullen indien zij een van die politiek onafhankelijke positie innemen;
- de politiek-inhoudelijke onafhankelijkheid van de pjo's in het gedrang kan komen indien zij voor hun financiën van de moederpartij afhankelijk worden;
- politieke partijen, indien zij door de brede doeluitkering kunnen beslissen over de financiën van de pjo's geneigd kunnen zijn om korte termijn-belangen als verkiezingscampagnes te laten prevaleren boven lange termijn-belangen als de politieke participatie van jongeren en burgers in het algemeen;

spreekt uit dat

de subsidiëring van de politieke jongerenorganisaties onafhankelijk van die van de moederpartijen moet blijven verlopen;

roept de Tweede Kamerfractie van D66 op  
om het wetsvoorstel van minister Dijkstal betreffende de subsidiering van de politieke partijen langs deze lijn te amenderen

en gaat over tot de orde van de dag.

---

APM                    APM 62.8012    HB:

indiener            : Ido van der Meulen e.a.  
woordvoerder      : Gerrit-Wim Gerritsen  
onderwerp          : COLLEGEgeldVERhogINGEN

De ALV van D66 in vergadering bijeen op 30 en 31 maart 1996 te Noordwijkerhout,

constaterende dat

- de Tweede Kamerfractie van D66 in het verleden gesteld heeft dat een verhoging van het collegegeld alleen mogelijk kan zijn indien de kwaliteit en studeerbaarheid van het Hoger Onderwijs verbeterd wordt;
- om de kwaliteit en studeerbaarheid te verbeteren een financiële impuls van 500 miljoen gulden ter beschikking is gesteld;
- de kwaliteitsmanagementplannen van de instellingen, in het leven geroepen om de kwaliteit en studeerbaarheid te verbeteren, onduidelijk zijn over de exacte toekenning van de financiële middelen;
- de uitkomsten van de kwaliteitsmanagementplannen zeer wisselend zijn;
- de studenten niet of slechts marginaal bij de totstandkoming van de kwaliteitsmanagementplannen betrokken zijn;

overwegende dat

- de financiële impuls van 500 miljoen gulden niet genoeg zal zijn om de kwaliteit en studeerbaarheid van het hoger Onderwijs voldoende te verbeteren;

spreekt uit dat

de Eerste en Tweede Kamerfracties van D66 ervoor moeten pleiten dat de collegegeldverhogingen zoals die voor de toekomst gepland staan ongedaan gemaakt moeten worden

en gaat over tot de orde van de dag.

---