

SAMENVATTING VAN HET VERKIEZINGSPROGRAMMA

Inleiding

Nederland-Mobiel komt voort uit de Stichting Pro Auto en is opgericht door weggebruikers die het zat zijn als zondebok te worden bestempeld, als melkkoe te worden uitgemolken en evenals alle burgers te worden geconfronteerd met een inadequate overheid. Nederland-Mobiel is een uit protest geboren volkspartij.

Economie en mobiliteit

Onze economie is volledig afhankelijk van mobiliteit, want Nederland is vanouds een transportland (mainports Rotterdam, Amsterdam, Schiphol). Door overmatige aandacht voor het milieu is het evenwicht tussen economie en milieu ernstig verstoord en de infrastructuur achtergebleven. Deze balans moet weer in evenwicht worden gebracht door alle knelpunten in het wegennet op te lossen, waardoor onze economie weer wordt versterkt. Beroepsgoederenvervoer moet serieus worden genomen. Absoluut geen rekeningrijden. De financiering van de infrastructurele maatregelen is geen probleem. Stimulering van verkeersremmende projecten als carpoolen, park&ride, thuiswerken en flexibel werken. Verbetering van openbaar vervoer tot een hoogwaardige en betaalbare vorm. Het vervoer per schip stimuleren. Schiphol moet kunnen blijven groeien. De aanleg van de Betuwelijn moet worden gestopt. De aanleg van de HSL moet ook opnieuw aan de orde worden gesteld. De ondertunneling van het groene hart is onaanvaardbaar.

Milieu

Binnen ons land is een juiste aandacht voor het milieu, in overeenstemming met economie en realiteit, noodzakelijk. Geen CO-2-indoctrinatie uit 'voorzorg', die leidt tot oneigenlijke regelgeving. De overheid moet een eind zien te maken aan de indoctrinerende en moraliserende manier om burgers 'milieubewustzijn' bij te brengen. Zo wordt een schuldgevoel aangepraat en vervolgens onder het mom van milieu geld uit de zak geklopt dat in de algemene middelen verdwijnt. Daarom intrekking van oneigenlijke milieubelastingen en accijnzen als ecotax, kwartje van Kok enz. Geen "vergroening" van het belastingstelsel. Van moraliserende naar voorwaarden scheppende en stimulerende overheid.

Normen, waarden en criminaliteit

Voor het herstel van normen en waarden is de inzet en de betrokkenheid van alle in Nederland wonende burgers nodig. Daartoe is integratie van alle in ons land wonende allochtonen noodzaak, zodat zij ook een bijdrage kunnen leveren aan onze samenleving en aan de oplossing van de problemen. Jeugdzorg gericht op groepen jongeren. Stapsgewijze regulering handel en verkoop drugs. Hogere straffen. Schadefonds voor slachtoffers van criminaliteit.

Asielzoekers en illegalen

De oneigenlijke asielinstroom moet worden teruggedrongen en dergelijke aanvragen niet gehonoreerd. De procedures moeten worden verscherpt en verkort. Uitgeprocedeerde asielzoekers moeten daadwerkelijk naar hun land van herkomst worden uitgewezen en mogen niet in de illegaliteit verdwijnen. Illegaal verblijf is per definitie niet toelaatbaar.

Overige punten

Een bewuste keuze voor langdurige werkloosheid mag niet worden gehonoreerd met een volwaardige uitkering. Alle misbruik van het sociale stelsel moet de kop worden ingedrukt. Wie evenwel niet kán werken, moet voldoende ondersteuning krijgen. Een goede kwaliteit en kostenbeheersing van de gezondheidszorg, ouderenzorg en onderwijs. In de gezondheidszorg geen wachtlijsten. Bij belangrijke besluitvorming (bijv. Euro) een correctief referendum.