

Begroting 1984 – Economische Zaken

Lastenverlichting

Belangrijkste punt van het economisch beleid is de gezondmaking van de marktsector. De bijdrage van het kabinet kan daartoe vooral zijn: kostenverlaging en dus lastenverlichting voor de bedrijven. Het regeerakkoord stelt daarvoor jaarlijks 1,5 tot 2 miljard ter beschikking. Ook in 1985 moet de lastenverlichting doorgaan en wel tot het bedrag van 2 miljard. Daar is alle reden voor. Het pakket voor 1984 stelt namelijk achteraf enigszins teleur. De maatregelen komen samen 200 miljoen lager uit dan voorgesteld.

VVD-suggesties voor het 1985-pakket

A. De tweede tranche van de verlaging van de vennootschapsbelasting (van 43% naar 40%) moet wel doorgaan, maar niet persé in 1985. Het hiermee gemoede bedrag van 0,5 miljard kan volgens de VVD beter worden benut voor een conjuncturele impuls op de WIR-basispremie en de WIR-kleinschaligheidstoelag van 1,5 procentpunt. Dit zou voor één jaar moeten gelden. Deze tijdelijke stimulans kan investeringsbeslissingen bespoedigen. Naast exportgroei is namelijk vooral een toename van de investeringen nodig. Op die manier wordt ook ons zeer hoge betalingsbalansoverschot benut.

B. Verhoging van de dividendvrijstelling tot f 1.000,- en aftrek voor de inkomstenbelasting van het aankoopbedrag van nieuw geëmitteerde aandelen (met inbegrip van door een commanditaire stille vennoot ingebracht kapitaal, als tegenhanger van de aandelen-aftrek).

De VVD wil een versterking van de positie van risicodragend kapitaal en een gedurfde stimulering van het aandelenbezit van de gewone burgers. De VVD hecht aan uitvoering van de motie De Korte hierover (per 1-1-1985, het ermee gemoede bedrag beloopt 350 miljoen op jaarbasis). Dit is ook bevorderlijk voor de mogelijkheden van nieuwe aandelen-emissies door het bedrijfsleven.

C. Verlaging van de productiekosten kan mede worden bereikt door verlaging van de werkgeverspremies. Het moeten wel **echte** verlagingen zijn, geen „waterverf“-operaties, zoals die in 1984 wel zijn voorgekomen. Zelfstandigen moeten er minstens gelijkwaardig van profiteren.

Risicodragendkapitaal

Voor risico-volle projecten zijn er vooral de Maatschappij voor Industriële Projecten (MIP) en de Particuliere Participatie Maatschappijen (PPM's) en het vermogensverstrekkingkrediet/kapitaalkrediet. Deze voorzien in een duidelijke behoefte. Voor de MIP en de PPM's is het echter van doorslaggevend belang, dat er snel een parallelnotering op onze beurs wordt ontwikkeld. Anders wordt de MIP straks gedwongen haar succesvolle participaties in Londen of New York aan de man te brengen. Bij een parallelmarkt wordt het ook aantrekkelijk de „small business investment corporation“-regeling te propageren. Dat is pas echt „venture capital“-verschaffen, gericht op verantwoord risico-nemen en winst maken!

De Wet Investeringsrekening

De WIR heeft vooral zijn waarde voor investeerders, die geen winst maken. Er zijn nu veel verliesgevende bedrijven, daarom moet er rust blijven aan het WIR-front. Behalve bovengenoemde conjuncturele WIR-impuls en een welkome vereenvoudiging, moet er gedurende deze kabinetsperiode geen verandering in de WIR-basispremie komen.

Maar is de WIR ook op de lange duur goed, als het bedrijfsleven goeddeels weer winstgevend is? De VVD vindt, dat de WIR dan rijp wordt voor „deregulering“, dat wil zeggen omzetting in vervroegde afschrijving en investeringsaftrek, zoals we die vóór 1978 kenden. Waarschijnlijk kan de WIR-kleinschaligheidstoelag behouden blijven. Die is effectief en eenvoudig.

Het industriebeleid

Op voorstel van de commissie Wagner kwam het tot vaststelling van „hoofdaandachtsgebieden.“ De VVD-fractie vraagt zich steeds meer af of dit een begaanbare weg is.

Doet de overheid er verstandig aan op grond van de beschikbare informatie geselecteerde sectoren te bevoorstellen boven andere sectoren? Is de individuele ondernemer niet de sleutel tot economisch herstel. Sectoren nemen geen beslissingen, ondernemers wel. Daarom moet een succesvol industriebeleid zich baseren op individuele ondernemingen en projecten.

Daarbij moet de overheid zich vooral bezighouden met de randvoorwaarden. In die zin hebben we alle waardering voor het „informatie-stimuleringsplan“ van het kabinet. In die zin moet ook het marktgerichte technologie-beleid verder vormgegeven worden.

Aardgas-export

De VVD-fractie staat positief tegenover de vergroting van de aardgasexport. Voorwaarde daarbij is, dat de financiële opbrengst daarvan wordt bestemd voor het versterken van het bedrijfsleven (productieve investeringen) of voor de infrastructuur (overheidsinvesteringen). Een extra opbrengst mag zeker niet weer opgaan aan „potverteren.“

(Voor nadere informatie: dr. R.W. de Korte, tel. 070-614911, tst. 2650.)

VVD tegen huurbelasting

De VVD-Tweede Kamerfractie blijft bezwaar koesteren tegen een doorstromingsheffing.

- Princieel: het is een vorm van consumptiedwang. De bewoners **moeten** een bepaald deel van hun inkomen aan wonen besteden.
- Het stoelt op een onjuist uitgangspunt. Indien de relatie tussen inkomen en huur scheef is, komt dat meestal niet zozeer doordat het inkomen te hoog is, maar de huur te laag. Welnu, dan moet de huur worden geharmoniseerd. Dan wordt tenminste een verband gelegd met de kwaliteit van de woning en komt het geld ook weer terecht waar het terecht behoort te komen: namelijk bij de (soci-

- ale) verhuurder. Bij een doorstromingsheffing strijkt de overheid het geld op dat de verhuurder wordt onthouden.
- c. Praktisch: het wordt een tamelijk ingewikkelde regeling die minstens duizend ambtenaren vergt, en dat in een tijd van deregulering!
- d. Het is zeer de vraag of het werkt. Als de heffing gering is (politiek het meest waarschijnlijk gezien vroegere voorstellen) werkt zij niet als doorstromingsinstrument en is het een ordinaire lastenverhoging. Het woord „huurbelasting“ is dan ook beter op zijn plaats. Is de heffing fors, dan gaan de bewoners verhuizen en dan droogt de inkomstenbron op. Overigens kunnen huurder en verhuurder onderling afspreken om de huur zodanig te verhogen dat net geen doorstromingsheffing meer behoeft te worden betaald, al dan niet met tegenprestaties van de verhuurder.

Het VVD-alternatief is en blijft: huurharmonisatie. Dit instrument bevat geen van bovengenoemde bezwaren en de opbrengst komt vrijwel geheel ten goede aan de volkshuisvesting, hetgeen bij een huurbelasting sterk valt te betwijfelen.

(Voor nadere informatie: L.M. de Beer, tel. 070-614911, tst. 2405.)

Minderhedennota

In een tweetal uitgebreide commissievergaderingen is in de afgelopen periode een groot gedeelte van de minderhedennota van het Kabinet behandeld. Op 27 februari a.s. volgt de definitieve afronding.

Gelijke rechten – gelijke plichten

Geconstateerd kan worden dat de laatste jaren het besef groeit dat het verblijf van minderheidsgroepen een langdurig en permanent karakter heeft gekregen. Daarvan uitgaande stelt de VVD-fractie zich op het standpunt dat het beleid gericht moet zijn op integratie in de Nederlandse samenleving en rechtsorde, met daaruit voortvloeiende rechten, kansen en plichten. Via onderwijs, scholing, werk, huisvesting en gezondheidszorg moeten achterstanden worden ingehaald. In gelijke gevallen en situaties dienen Nederlanders (ook bij hen bestaan achterstandsgroepen) en minderheidsgroepen gelijk te worden behandeld. Positieve discriminatie dient te worden vermeden: bevoordeling van een of meerdere groepen boven anderen zal tot afgunsten kunnen leiden.

De VVD-fractie pleit voorts voor een sterk gedecentraliseerde uitvoering en planning van het beleid. Mede in verband hiermee heeft de VVD-fractie de suggestie gedaan om ten aanzien van achterstandsgebieden de benodigde financiën uit het minderhedenbudget, welke over de verschillende rijksbegrotingen zijn verdeeld, in één brede rijksbijdragerегeling onder te brengen. De gemeenten kunnen met deze regeling een afstemmend beleid voeren, gericht op hun eigen specifieke problemen met betrekking tot het minderhedenbeleid en vergelijkbare situaties van groepen Nederlanders.

Bevorderen van de zelfredzaamheid – Onderwijs

Bij vele minderheidsgroepen bestaat de wens om in het beleid meer ruimte te maken voor de reeds in grote getalen bestaande eigen organisaties. De VVD gaat ook bij het minderheden debat uit van de liberale gedachte dat bevordering van de zelfstandige kracht en van de eigen organisaties een goede weg is om de zelfredzaamheid in

onze samenleving te vergroten. In die organisaties kan ook de eigen identiteit, cultuur en religie, binnen de grenzen van de Nederlandse wet, tot ontplooiing komen. Meest belangrijk in het proces van groei naar zelfredzaamheid is dat men de Nederlandse taal leert. Dit dient met name in het onderwijs tot uiting te komen. Gebrekkige kennis van het Nederlands vergroot de reeds bestaande achterstand. Momenteel is het zo dat mede door gebrekkige taalkennis en door het onderwijs in eigen taal en cultuur (zgn. ETC-onderwijs) het buitenlandse kind in 3200 uur zich dezelfde stof eigen dient te maken, waarvoor het Nederlandse kind 6000 uren de tijd krijgt.

Het gaat hier om schattingscijfers van het Sociaal Cultureel Planbureau. Dit levert voor het kind grote problemen op in het vervolgonderwijs en daarna op de arbeidsmarkt.

Overigens ziet ook de VVD het belang van het zogenaamde intercultureel onderwijs, mits daarmee bedoeld wordt de aansluiting van het onderwijs op de eigen leefwereld van het kind en het als voorbereiding dient op deelname aan de Nederlandse samenleving. Derhalve onderwijs dat is geïntegreerd in de normale lesstof. In het streven naar zelfredzaamheid en zelforganisatie past ook dat met name de jeugdigen gebruik moeten maken van algemene voorzieningen en zo weinig mogelijk van categoriale voorzieningen.

Discriminatie

De VVD-fractie stemt in met de extra maatregelen, die de Regering wil toepassing bij het voorkomen en bestrijden van discriminatie. Wel dient te worden gerealiseerd dat discriminatie zich niet gemakkelijk laat vangen in de netten van regels en verboden. Discriminatie is een wijze van denken, wat zich soms manifesteert in concreet gedrag. Toch heeft de VVD de vraag gesteld of de huidige antidiscriminatie-straftbepalingen voldoende bepaald zijn voor adequaat optreden.

De VVD staat positief tegenover de oprichting van een particulier bureau voor de bestrijding van discriminatie. Dat bureau moet zijn taak wel op een verstandige manier opvatten. Geen concurrentie met de rechterlijke macht of met de Nationale Ombudsman. Daarnaast moet men oppassen, dat het niet een bureaucratisch geheel wordt, waar interne procedures een slagvaardig beleid in de weg staan.

Inspraak

De VVD vraagt zich af of er (zoals aangekondigd in de nota) wel een nieuwe minderheden raad, met een aantal onderraden, moet komen. Ook hier is bureaucratie de grootste vrees.

Alternatieven zijn denkbaar, zoals raadpleging van de landelijke zelforganisaties of een aanpak analoog aan Emancipatieraad, waarbij men vanuit de eigen organisaties op lokaal niveau komt tot een kristallisatiepunt op landelijk niveau, waarin de verschillende organisaties samen tot een discussie en standpuntbepaling kunnen komen.

De opheffing van het officiële inspraakorgaan Welzijn Zuid-Molukkers spreekt de VVD-fractie vooralsnog niet aan. Er zijn toezeggingen gedaan voor continuering en het is een goed werkend orgaan. De VVD vindt dan ook dat het orgaan voorlopig drie jaar zou moeten voortbestaan, waarna evaluatie kan plaatsvinden in relatie tot de werking van het algemene minderheden-orgaan.

Vreemdelingenbeleid

De VVD onderstreept de noodzaak van een terughoudend toelatingsbeleid. Op dit moment is dat nog zeer gebrekkig: er zijn tienduizend illegalen. Wellicht zou

Nederland de controle aan de zuidgrens weer ter hand moeten nemen.

Werkgelegenheid

Het is de taak van de samenleving te voorkomen dat een toenemend deel van de leden van minderheidsgroepen en de opgroeiende tweede generatie buiten spel komt te staan ten opzichte van het arbeidsbestel, maar ook in algemene zin.

Steeds meer leden van minderheidsgroepen verkiezen zich als kleine zelfstandige te vestigen. De vraag is op zijn plaats of het beleid van het kabinet ten aanzien van met name het midden- en kleinbedrijf wel voldoende toegankelijk is voor leden van minderheidsgroepen.

De VVD heeft dan ook een aantal voorstellen gedaan om het zelfstandig ondernemerschap voor minderheden en Nederlanders, die in een achterstandspositie verkeren, toegankelijk te maken: een overheidskredietgarantiefonds, verbeterde voorlichting, advisering en begeleiding, de zogenaamde proeven van vakbekwaamheid in alle branches voor alle leeftijden openstellen en de branche-opleidingen in de gelegenheid stellen cursussen ter voorbereiding op de proeven te organiseren.

Ook zou de VVD-fractie graag zien dat het houden van markten op zondag zowel voor allochtonen als voor autochtonen niet langer verboden blijft. Gemeenten zouden dan vervolgens hierover kunnen beslissen.

Krijgsmacht

Gezien de te verwachten instroom van jeugdigen uit minderheidsgroepen en de noodzaak tot het tijdig anticiperen hierop heeft de VVD-fractie voorgesteld om de Maatschappelijke Raad voor de krijgsmacht aan het Kabinet te laten adviseren over het beleid ten aanzien van minderheden in de krijgsmacht.

Huisvesting

Het woonruimtetoedingsbeleid ligt in hoofdzaak bij de gemeenten. Woningzoekenden uit minderheidsgroepen dienen volgens de normale urgentiebepalingen voor een woning in aanmerking te komen. Gedwongen concentratie of spreiding van minderheidsgroepen wordt afgewezen.

(Voor nadere informatie: drs. L. Hermans, H.F. Dijkstal, mr. J.G.C. Wiebenga, tel. 070-614911, resp. tst. 2664, 2292 en 2092.)

Begroting 1984 – NAVO-deel Buitenlandse Zaken

Vorige week heeft de Tweede Kamer gedebatteerd over het Navo-deel van de begroting Buitenlandse Zaken en de begroting van Defensie. Door de VVD is aan het Kabinet gevraagd of het vasthoudt aan de maand juni voor het besluit tot plaatsing van kruisraketten. Zolang de Sovjet-Unie de nog steeds verder groeiende dreiging van SS-20 raketten tegen West-Europa niet drastisch vermindert, dient Nederland zijn aandeel in de Navo modernisering te dragen. Minister De Ruiters beloofde dat het Kabinet het besluit niet verder zal uitstellen, en dat bij het plaatsingsbesluit tevens de elementen van een toekomstig verdrag met de Verenigde Staten aan het Parlement zullen worden voorgelegd. De VVD stelde voorts dat het mislukken van de onderhandelingen te Genève vooral aan de starre opstelling van de Sovjet-Unie te wijten was en dat dit land zo spoedig mogelijk naar de onderhandelingsstafel zou moeten terug keren, aangezien het

belang van Oost en West duidelijk is gediend met tweezijdige wapenbeperking.

Wederom vroeg de VVD aandacht voor de zorgwekkende ontwikkelingen terzake van de chemische bewapening. Hoewel de discussie in Nederland is geconcentreerd op kernwapens, is de chemische bewapening van de Sovjet-Unie in de jaren 70 zeer sterk gegroeid en zijn deze wapens ook in een aantal ontwikkelingslanden toegepast: door Vietnam in Laos en Cambodja, door de pro-Sovjet regering in Ethiopië, en door Sovjet-troepen in Afghanistan. De VVD bracht naar voren dat het totale dodental in de periode '75-'82 minstens 10.000 bedroeg en dat het daarom hoog tijd wordt dat er een algeheel verbod op de inzet, het bezit en de productie van chemische wapens wordt afgesloten. Het protocol van Genève van 1925, dat de inzet van chemische wapens verbiedt, is niet toereikend en is door een aantal landen overtreden.

Het Salt-I verdrag wordt volgens een recente Amerikaanse studie waarschijnlijk eveneens door de U.S.S.R. overtreden. Een recent Amerikaans rapport bevat duidelijke aanwijzingen dat in de Sovjet-Unie meer dan het toegestane, beperkte anti-raketstelsel wordt aangelegd. Op vragen van de VVD hierover, bevestigde Minister De Ruiters dat de Amerikaanse rapportage ernstige aanwijzingen bevat en dat de Sovjet-Unie zich hierover nader zal moeten verklaren. Wederzijdse wapenbeheersing en vermindering kan alleen worden bereikt als de gesloten verdragen strikt worden nageleefd.

Van VVD-zijde werd tevens aandacht gevestigd op de betekenis van de oorlog in Afghanistan voor de veiligheid van het Westen. Hoewel Afghanistan ver van Europa verwijderd ligt, ligt het dicht bij het meest gevoelige gebied in de wereld: de Perzische Golf en de Golf van Oman, waar 70% van de olie voor West-Europa vandaan komt. De Sovjet-Unie heeft volgens recente informatie die door de VVD naar voren werd gebracht 7 vliegvelden voor bommenwerpers en marine-patrouillevliegtoegen in Afghanistan aangelegd en gebruikt dit land voor het projecteren van macht over het Perzische Golfgebied. Minister Van den Broek deed de toezegging deze inlichtingen nader te zullen natrekken.

De behandeling van de Navo-politiek wordt de komende vier maanden voortgezet in een drietal uitgebreide commissievergaderingen over de Defensienota, alsmede het nog te verschijnen nucleaire deel waarin de kernwapentaken van de Nederlandse krijgsmacht zullen worden behandeld.

(Voor nadere inlichtingen: dr.ir. J.J.C. Voorhoeve, tel. 070-614911, tst. 2854.)

Begroting 1984 – Defensie

In 1984 zal Nederland bepalen hoe haar defensie er in de komende tien jaar uit zal zien, zal haar nucleaire taakstelling worden onderzocht en een besluit over opstelling van kruisraketten in Nederland worden genomen.

Financiering

De VVD sprak haar ongerustheid uit over de groei met 9,9% van de kosten van de Centrale Organisatie. Deze stijging gaat ruim boven de gewenste stijgingspercentages, in het bijzonder de 2%. Indien deze post de 2% de komende jaren opslokt, moeten de actief dienenden bij handhaving van een hoog investeringsniveau, er voor inleveren.

Personeel

Twee elementen van de personeelsproblematiek, die diep insnijden in de algemene operationele waarde van de krijgsmacht zijn de personeelstekorten bij de drie krijgsmachtsdelen en de operationele inzetbaarheid van de krijgsmacht bij een verhoging van de leeftijd in gevechtsfuncties. (De VVD pleit voor een aansluiting bij het bedrijfsleven inzake de know-how op het gebied van automatisering bij Defensie).

Materieel

De Minister heeft een onderzoek toegezegd naar het onderhoud van materieel bij de landmacht. De VVD zou graag zien dat een onderzoek over een breder terrein verricht wordt aangezien er signalen blijven over moeilijkheden, bijvoorbeeld met betrekking tot de Landrovers, de 6-tonners, onderdelen voor modern materiaal zoals de Leopard 2 en de renovatie van de Leopard 1.

De VVD verzocht om een uitvoerige voortgangsrapportage op korte termijn. De zorg is uitgesproken over het beleid ten aanzien van de aanschaf van reserve-onderdelen. Voor de VVD-fractie staat het vervroegd uit de sterkte afvoeren en niet of slechts gedeeltelijk vervangen van Roofdierfregatten, Brequet Atlantics, mijnenbestrijdingsvaartuigen en dergelijke nog volledig ter discussie. Met het afvloeien van de Roofdierfregatten en de vliegtuigen kan accoord gegaan worden, maar het vervolg is nog geen vaststaand feit.

De VVD vroeg zich af of Defensie wellicht af wil van de taak van de visserij-politie, aangezien over het beleid inzake de Noordzee een verwarrend beeld is ontstaan ten aanzien van de beschikbaarheid van vaartuigen. Alle vragen die tot nu toe zijn gesteld over de problematiek van de Noordzee worden, ook bij andere departementen, op zeer afhoudende wijze beantwoord.

Voor vele jaren zal de vrije investeringsruimte zeer miniem zijn. Daarom is de VVD van mening dat elke beslissing ten aanzien van materieelsaanschaffingen met de uiterste nauwkeurigheid genomen worden, met een afweging van prioriteiten. Twee voorstellen van materieelsaanschaffingen zijn aan de Kamer voorgelegd. De VVD-fractie heeft zich in een vroeg stadium voorstander getoond van de vervanging van de Nike door de Patriot doch was ook bereid om niet tot bestelling van de Patriot over te gaan indien de voorwaarden van 100% tegenprestatie niet werd vervuld.

Wat thans door Defensie is gepresenteerd voldoet aan die voorwaarde. Er wordt zelfs gesproken van 120%. De VVD vindt de keuze voor de Raytheon-component (80%) een logische keuze hoewel er nog vragen zijn ten aanzien van onderzoeks- en ontwikkelingskosten, de meerkosten, de sancties van Raytheon, indien niet aan de compensatieverplichting kan worden voldaan.

Het overheidsdeel is een werkelijke doorbraak in de two-way-street.

Het andere voorstel betreft de M-fregatten. Zo uitgebreid als de situatierapporten in verband met de aanschaf van de F-16 en de Patriot waren zo summier was het situatierapport inzake de M-fregatten. Een van de knelpunten was de te plaatsen voortstuwing. De Staatssecretaris heeft een serie factoren afgewogen en tenslotte gekozen voor de Rolls Royce Spey. De VVD hechtte er belang aan te weten wat geleid heeft tot deze keuze. Afwegingen van de Koninklijke Marine wijzen overduidelijk een voorkeur aan voor de LM 2500 van General Electric.

Afwegingen van financiële aard wijzen eveneens in het voordeel van General Electric. Wat betreft de compensatie, die voor beide 100% is, kan worden gesteld dat de

door General Electric al met Nederlandse bedrijven gemaakte afspraken een duidelijk hoger technisch niveau kennen dan wat Rolls Royce biedt.

Gezien het bovenstaande en andere zaken is de VVD van mening dat de keuze op General Electric zou moeten vallen. De Staatssecretaris van Defensie heeft echter besloten dat het Rolls Royce moest zijn in verband met een overeenkomst inzake de aankoop door het Verenigd Koninkrijk van een zestal Goalkeepers.

Er ligt inmiddels een nieuw voorstel van General Electric op tafel, dat de Staatssecretaris slechts van academisch belang achtte aangezien de Regering een beslissing ten gunste van Rolls Royce heeft genomen. Het is en blijft dus Rolls Royce, voor het alternatief was geen meerderheid, de kritiek op de overeenkomst met Engeland werd niet gedeeld. Wat betreft de dieselmotor die achter de gasturbine moet worden geplaatst zou de VVD wensen dat er geen M-fregat naar zee gaat waarvan de totale voortstuwing buitenlands zal zijn. De diesel zal in Nederland moeten en ook kunnen worden geproduceerd met de expertise die Nederland heeft.

(Voor nadere informatie: J.D. Blaauw, tel. 070-614911, tst. 2989.)

Indicatief Meerjarenprogramma Geluidhinder 1984-1988

In het laatste gesprek dat de Tweede Kamer met de Minister van Milieubeheer voerde over het programma van maatregelen voor de toepassing van de Wet Geluidhinder heeft de VVD-fractie nogmaals gepleit voor vereenvoudiging van de wet en de uitvoeringsvoorschriften.

De bestrijding van geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer dient prioriteit te krijgen, omdat het een groot aantal inwoners aangaat en de hinder als ernstig wordt ervaren. Het lawaai afkomstig van spoorwegen, industrieën en vliegtuigen treft minder mensen die daarbij vaak die hinder als minder ernstig ervaren dan door de wetgever is verondersteld.

Door de VVD-fractie werd een motie ingediend om te bereiken dat een flexibeler beleid gevoerd zal worden ten aanzien van onvoltooide woonwijken waar thans ingevolge bepalingen in het kader van de Wet Geluidhinder en de Luchtvaartwet een bouwverbod is opgelegd. Met name een aantal gemeenten in Limburg (onder andere Roermond) dat ernstig getroffen is door het huidige beleid zou zeer gebaat zijn met een uitvoering van de motie. Tot dusver heeft de Minister de motie bestreden. Over enkele weken zal de Tweede Kamer haar eindoordeel geven.

(Voor nadere informatie: dr. R. Braams, tel. 070-614911, tst. 2016.)