

Bouwfase van het nieuwe centrum van Rotterdam  
"Avantgard" in de haven

De nieuwe leiding van de  
Bouwgroep "Avantgard" Bestuur  
van de "Gemeente Rotterdam"  
(1998-2002)



Interactie van  
Kunstenaars

Van de bouw van het nieuwe centrum van Rotterdam  
de bouw van de "Avantgard" in de haven  
(1998-2002)

Staat in de regio van de  
"Avantgard" (1998-2002)



Staat in de regio van de  
"Avantgard" (1998-2002)

© ART Rotterdam, Rotterdam, Rotterdam  
www.1000.nl/bouwfase

# Partij



De Toekomst //  
Plan de bouw van de  
"Avantgard" in de haven  
(1998-2002)

# van de



De bouw van de  
"Avantgard" in de haven  
(1998-2002)

De bouw van de  
"Avantgard" in de haven  
(1998-2002)

De bouw van de  
"Avantgard" in de haven  
(1998-2002)



De bouw van de  
"Avantgard" in de haven  
(1998-2002)

# Toe

# komst

HOTEL  
VIA  
☆☆☆

ook is het voor de toekomst  
de bouw van de "Avantgard" in de haven  
(1998-2002)

## De hoofdpunten uit ons programma:

(Samenvatting. De volledige tekst is te vinden op [www.PartijvandeToekomst.nl](http://www.PartijvandeToekomst.nl) )

**1 Ministerie van Feestzaken:** De Partij van de Toekomst wil de term "maak van elk hoogtepunt een feestje" een plaats geven op het maatschappelijk vlak. Het leven is vaak heel formeel, en er wordt lang niet genoeg gelachen. Zeker in de politiek zorgt dit vaak voor grimmige sferen, wat compleet in strijd is met de gedachte dat elk land de leiders krijgt die het verdient, want Nederlanders zijn over het algemeen toch een vrolijk volkje...

**2. Veiligheid:** Wij willen meer "blauw op straat" door administratieve taken zoveel mogelijk uit te besteden aan gespecialiseerde bedrijven. De politie moet primair de criminaliteit bestrijden, niet de boekhouding doen.

**3. Fileprobleem:** Het fileprobleem laat zich vertalen als: "teveel verkeer op dezelfde plaats op hetzelfde moment". Het faseren van werkverkeer kan dan ook op korte termijn een uitkomst bieden. Denk hierbij aan gespreide aanvangs- en eindtijden in diverse beroepsgroepen over een vierdaagse werkweek, verspreid over 7 dagen. Op de langere termijn moet ook gedacht worden aan alternatieve vormen van (gratis) openbaar vervoer.

**4. Harmonisering Belastingstelsel:** Ons belastingstelsel is complex en het innen van belastingen kost soms meer geld dan het oplevert. Het gelijktrekken van de basisbelastingen en het verbreden van de consumptiebelastingen is onze oplossing. Iedereen betaald hetzelfde percentage inkomstenbelasting en in plaats van, bijvoorbeeld hondenbelasting betaald men een stuiver accijns op hondenvoer.

**5. Asielbeleid:** Er moet een duidelijker onderscheid worden gemaakt tussen de verschillende soorten vluchtelingen die ons land proberen binnen te komen. Alleen politieke vluchtelingen horen in een asielprocedure terecht te komen. Het inzien van het bestaan van 'gemaksvluchtelingen' (de groep vluchtelingen die slechts uit is op het verbeteren van hun levensomstandigheden) zal het aanzienlijk makkelijker maken te beoordelen wat iemands status is.

**6. Educatie nieuwe Technologiën:** Meer educatie op het gebied van omgang met computers en nieuwe technologiën is vereist voor de gehele breedte van de Nederlandse maatschappij (jong/oud, arm/rijk), omdat deze vernieuwingen een grote impact hebben op de kwaliteit van ons leven. Denk aan E-scholing, thuiswerken, een medisch paspoort en het feit dat het internet ook buiten de PC steeds meer terrein wint op gebieden als bijvoorbeeld communicatie en beveiliging.

Een slimme overheid is op de Toekomst voorbereid....